



FAKTA-ARK 2023

Sydtrafiks kørsel i Vejle Kommune

Den kollektive trafik i Vejle Kommune

Vejle Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt med togforbindelse mod alle verdenshjørner og byerne Thyregod, Give, Jelling, Vejle, Brejning, og Børkop bliver togbetjent.

Vejle Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer direkte busforbindelser til Billund Lufthavn, Tørring, Kolding og Vejen (grønne ruter).

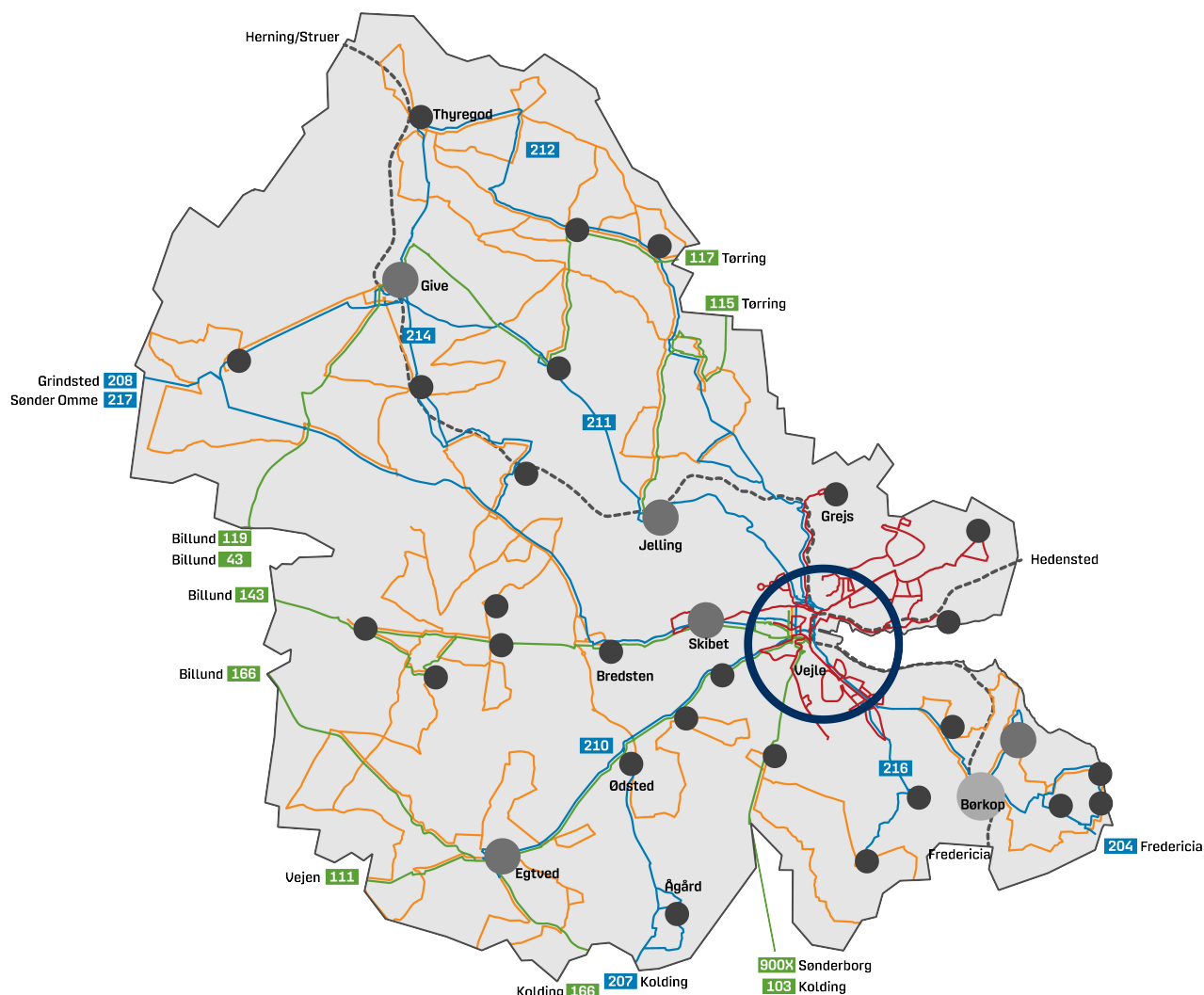
Vejle Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (blå ruter) der sikrer forbindelse internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter). Kommunes egen lukkede skolebuskørsel samt Midttrafiks buskørsel i Vejle er ikke indtegnet på kortet

Status på den grønne omstilling af den kollektive trafik i Vejle kommune.

I oktober 2022 blev CO2 udledningen fra Sydtrafiks busdrift for Vejle Kommune reduceret med 75%.

Hele bybusnettet samt nogle af mellembysruter (204, 207, 211, 212 og 214) køres nu af elbusser.

Tide Bus har kontrakten på godt 10 år (med mulighed for 2 års forlængelse). Tide Bus kører med 31 elbusser i Vejle. Skolebusserne og de resterende mellembysruter køres af 26 dieselbusser som driftes af Vejle Turisttrafik. Denne kontrakt løber i 6 år med mulighed for forlængelse på op til 6 år.

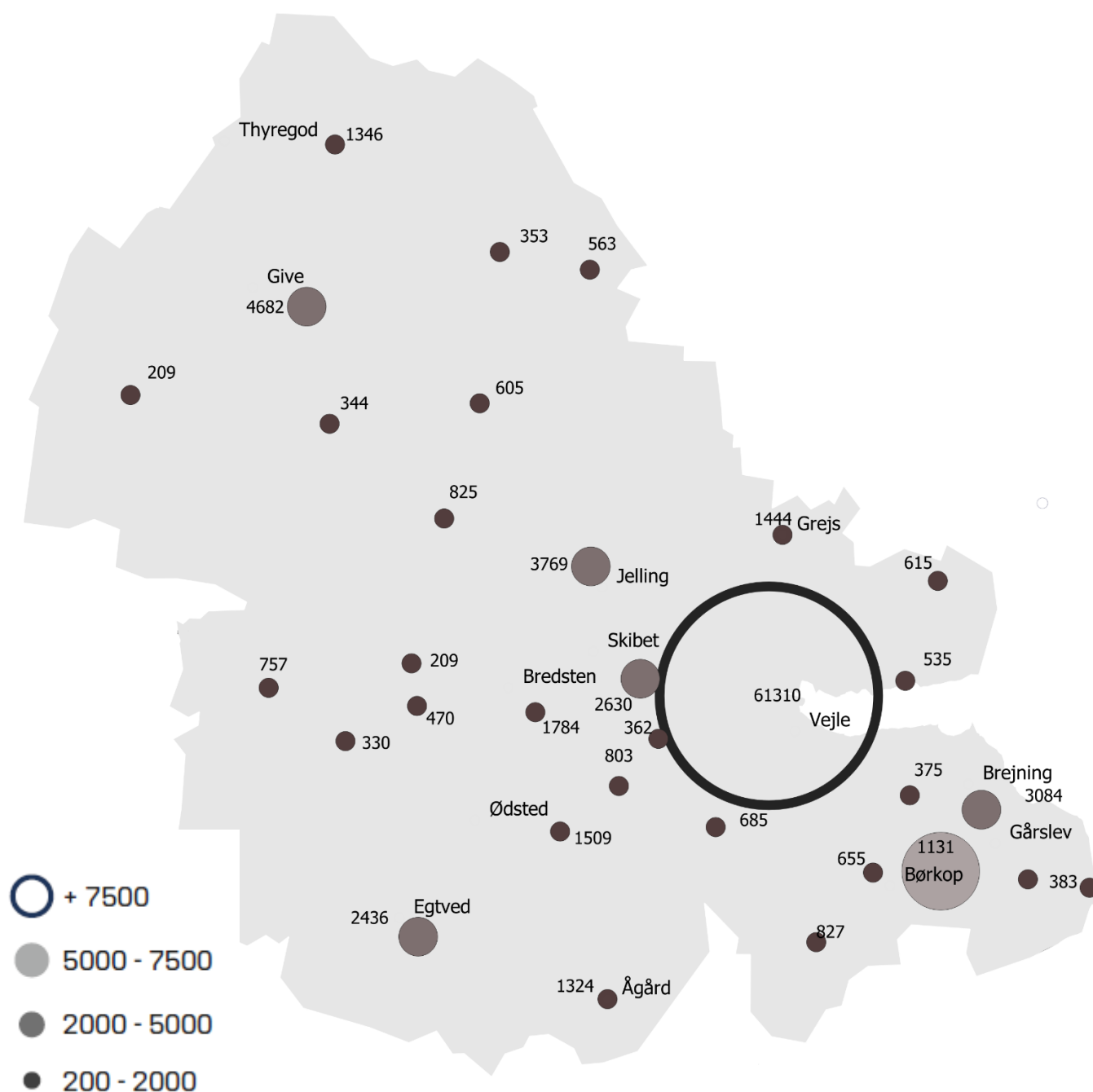


Tilflytterkort: Alle der lige er flyttet til kommunen, kan inden for de første 3 måneder bestille et kort. Der gives ét gratis rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Tilflytterkortet er et specielt rejsekort, der giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik. Det gælder i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt Arriva tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde. Det er gyldigt i 2 måneder og perioden starter kort efter det er modtaget med posten.

Særlige tilbud til buskunder i Vejle

65 buskort:

Alle der er fyldt 64 år og bosiddende i Vejle Kommune, kan få et specielt rejsekort der giver mulighed for at rejse med bus et helt år for kun 400 kr. Buskortet gælder for 12 måneder ad gangen og gælder fra første gang det bruges. Buskortet kan købes hele året rundt.



*indenfor de seneste tre år

Sydtrafiks buskørsel i Vejle

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Vejle Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembusruter (der bestilles og betales af Vejle Kommune evt. sammen med en nabokommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Vejle Kommune). I forbindelse med gentænkning af den kollektive trafik i Vejle Kommune ændres ruteforløb væsentligt ved køreplansskiftet 30. juni 2024. Samtidig omlægges en del af Midttrafiks ruter også, og kommer til at indgå i den samlede betjening af området. Særligt kan 205 nævnes da den kommer til at få et ændret forløb.

Regionalruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 43 Vejle - Billund Lufthavn - Billund
- 103 Vejle - Almind - Kolding
- 111 Vejle - Egtved - Vejen
- 115 Jelling - Tørring
- 117 Give - Tørring
- 119 Billund - Give
- Vejle - Billund - Billund Lufthavn (Vejle Kommune delfinansierer, ture til Randbøldal)
- 143
- 166 Kolding - Egtved - Billund - Billund Lufthavn
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter (som Vejle Kommune

- 204 Vejle - Børkop - Brejning – (Fredericia)
Der er planlagt ændringer til sommer 2024
- 207 Vejle - Ødsted - Kolding (finansieres sammen med Kolding Kommune)
- 208 Grindsted - Give (Finansieres sammen med Billund Kommune)
- 210 Vejle – Egtved
Der er planlagt ændringer til sommer 2024
- 211 Vejle - Jelling - Givskud
- 212 Vejle - Vonge - Thyregod - Give
- 214 Vejle - Bredsten - Give
- 216 Vejle - Skærup - Smidstrup
- Vejle - Bredsten - Grønbjerg - Sønder
- 217 Omme (Finansieres sammen med Billund Kommune)

Bybusser (der bestilles og betales af Vejle Kommune)

- 1 VTC - Østerbro - Tirsbæk - Bredballe
- 2 VTC - Skibet
- 3 VTC - Grundet
- 4 Bredballe - Finlandsvej - VTC – Grønlandsvej
- 5 VTC - Grejs
- 6 VTC - DGI-Huset – Musikteatret
- 7 VTC - Pedersholm
- 8 VTC - Nørremarksvej - Hældagerskolen
- 9 VTC - Vinding
- 10 VTC - Hjulmagervej
- 11 VTC - Grundet Ringvej - DTC - Horsensvej
- 16 VTC - Uhrhøj
Den er planlagt nedlagt til sommer 2024

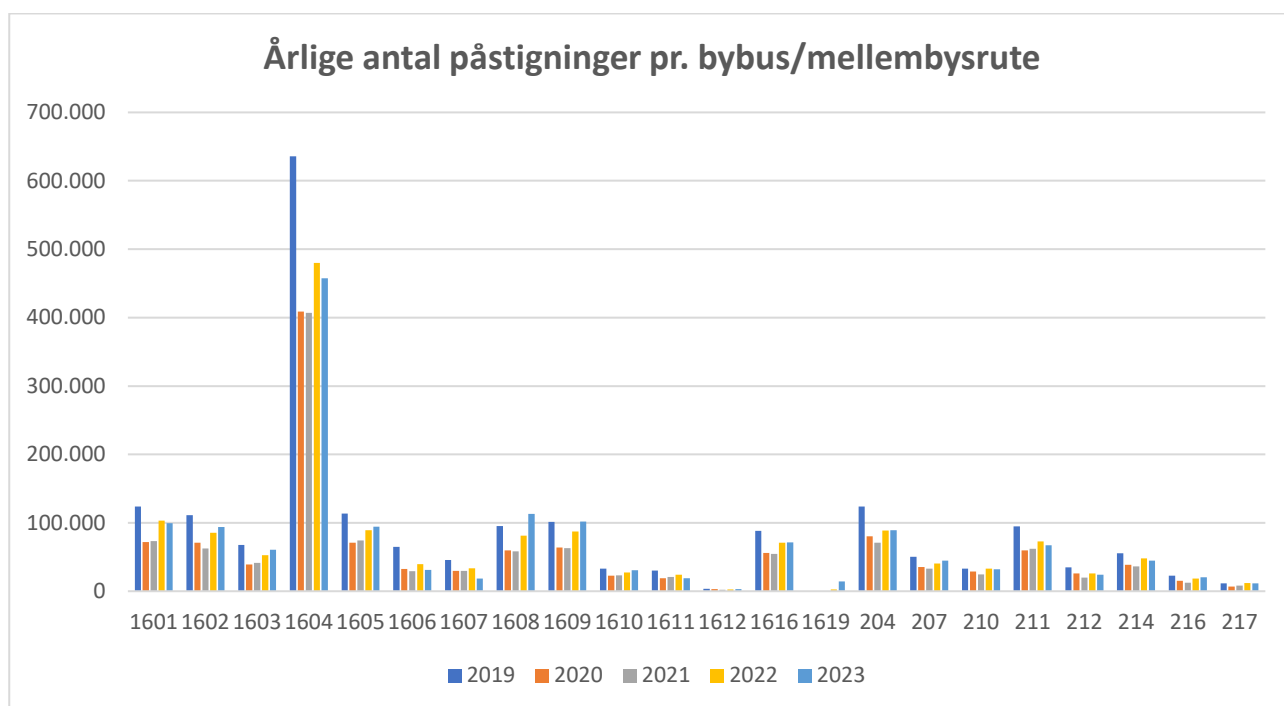
Midttrafiks buskørsel til Vejle

- 202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård – Aarhus
- 205 Vejle – Juelsminde
Der er planlagt ændringer til sommer 2024
- 215 Vejle - Silkeborg
- 513 Vejle - Tørring - Brædstrup

Kommunale ruter (der bestilles og betales af Vejle Kommune)

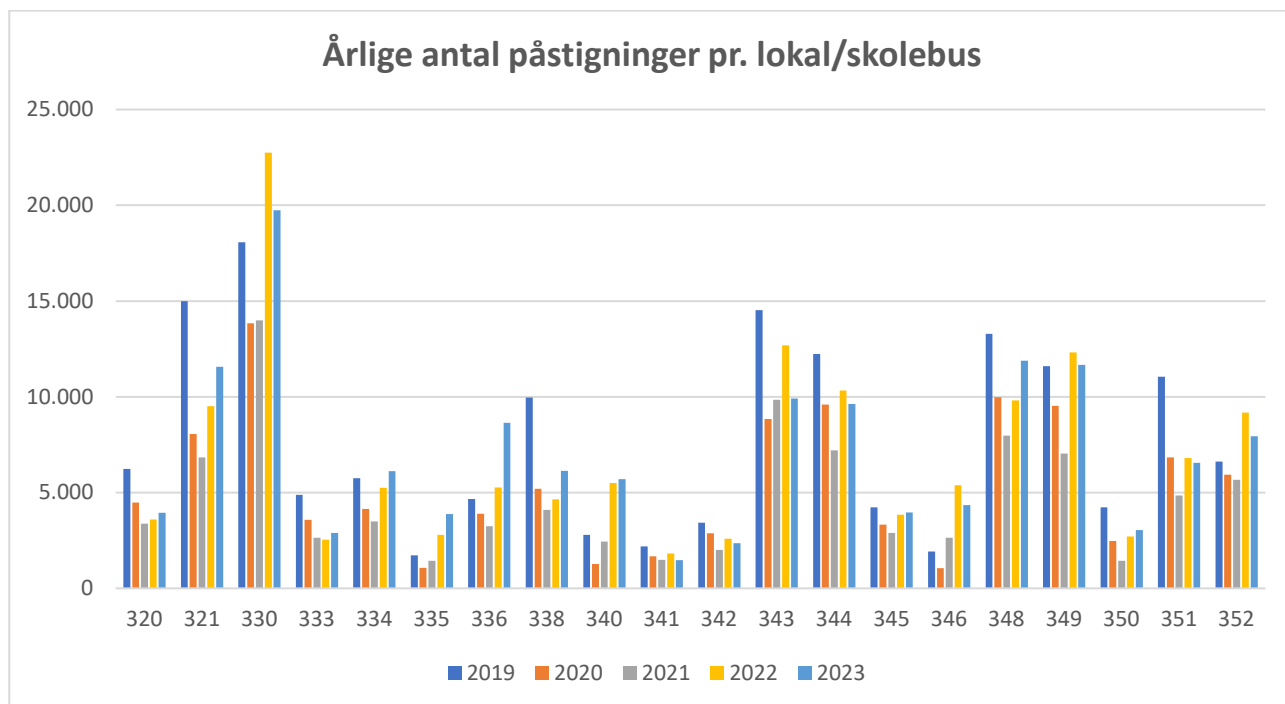
320	Kollerup – Vindelev – Ildved – Bjerlev	342	Give – Lindeballe – Nørskov – Farre
321	Jelling – Hvejsel – Bjerlev – Ildved – Kollerup	343	Smidstrup – Tofthøj – Gadbjerg – Bredsten Skole
330	Bredsten – Skibet – Nørre Vilstrup	344	Give – Riis – Givskud – Harresø – Skolding
333	Egtved – Frederikshåb – Tågelund	345	Lindballe – Langelund – Grønbjerg
334	Egtved – Vork – Bølling	346	Thyregod – Vesterlund – Sejrup – Kokborg
335	Ny Nørup – Gammelby – Mørup – Ny Nørup	348	Vonge – Tinnet – Kollemorten – Knude
336	Frederikshåb – Randbøldal – Vandel – Ny Nørup	349	Dørken – Kollemorten – Thyregod
338	Ødsted – Mejsling – Jerlev	350	Børkop – Hvidbjerg – Gårslev – Brejning
340	Give – Grønbjerg – Give	351	Gauerslund – Brejning – Andkær – Børkop
341	Thyregod – Tørring (delfinansieres med Region Syddanmark og Region Midtjylland)	352	Smidstrup – Herslev – Tiufkær (delfinansieres med Fredericia)

Påstiger pr. bybus / mellembysrute

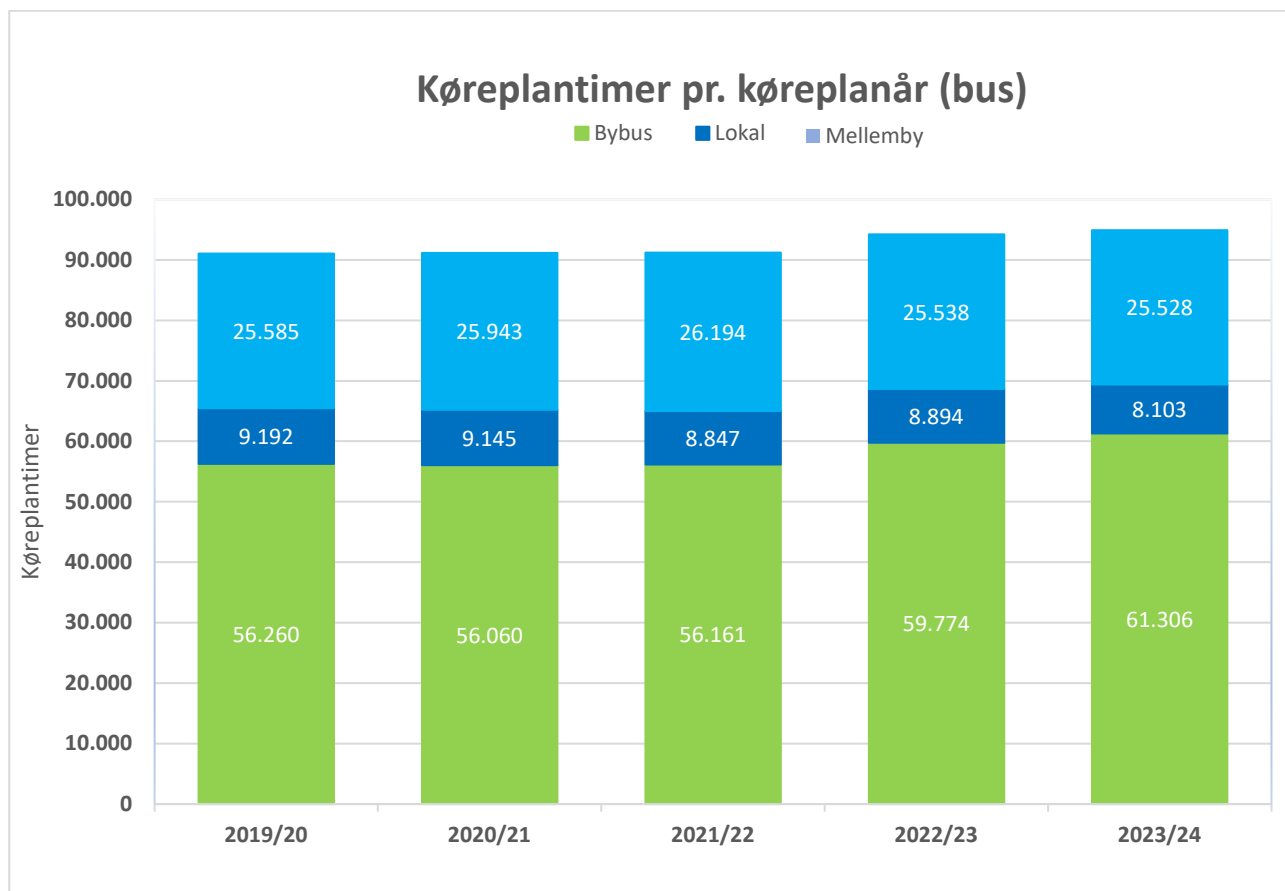


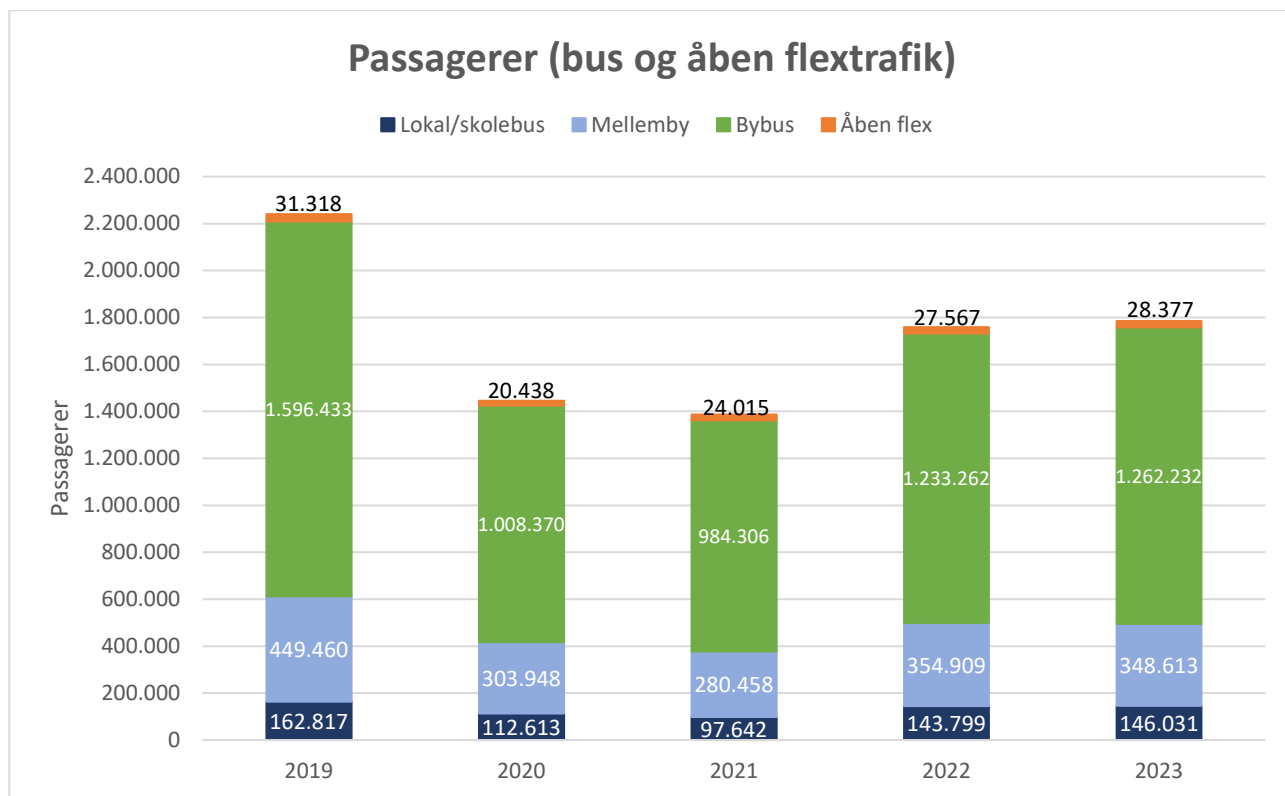
Bemærk 2023: Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

Påstiger pr. busrute (De bestilles og betales af Kommunen)



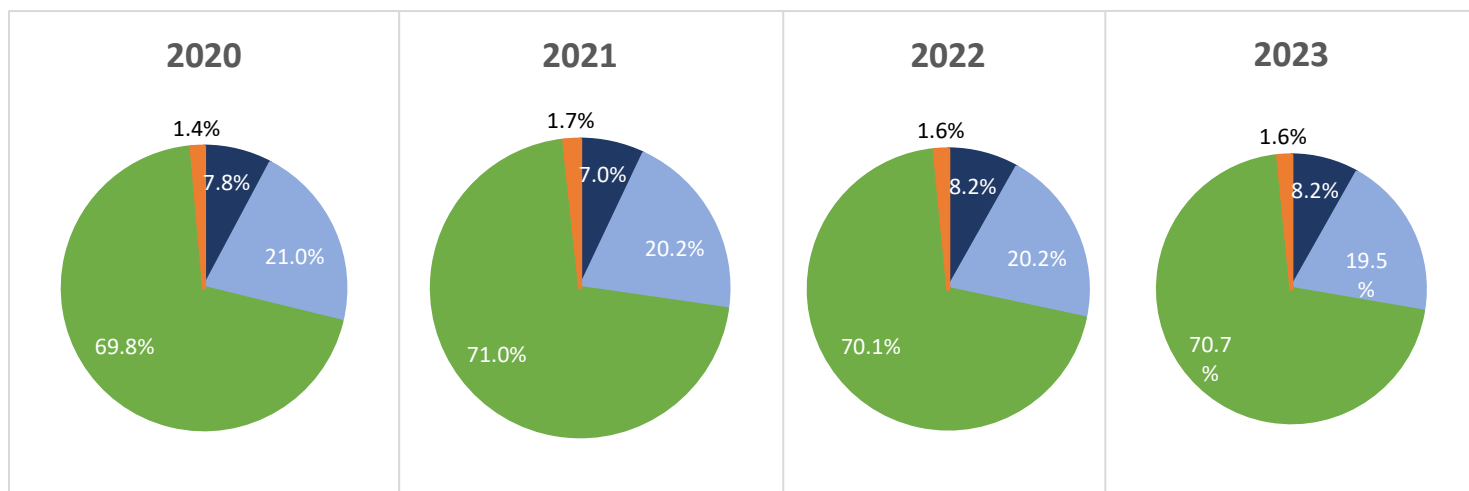
Bemærk 2023: Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023





Bemærk 2023: Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik



Bemærk 2023: Perioden: 1. november 2023

■ Lokal/skolebus ■ Mellemby ■ Bybus ■ Åben flex

december 2022 - 30.

Åben Flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Vejle kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov.

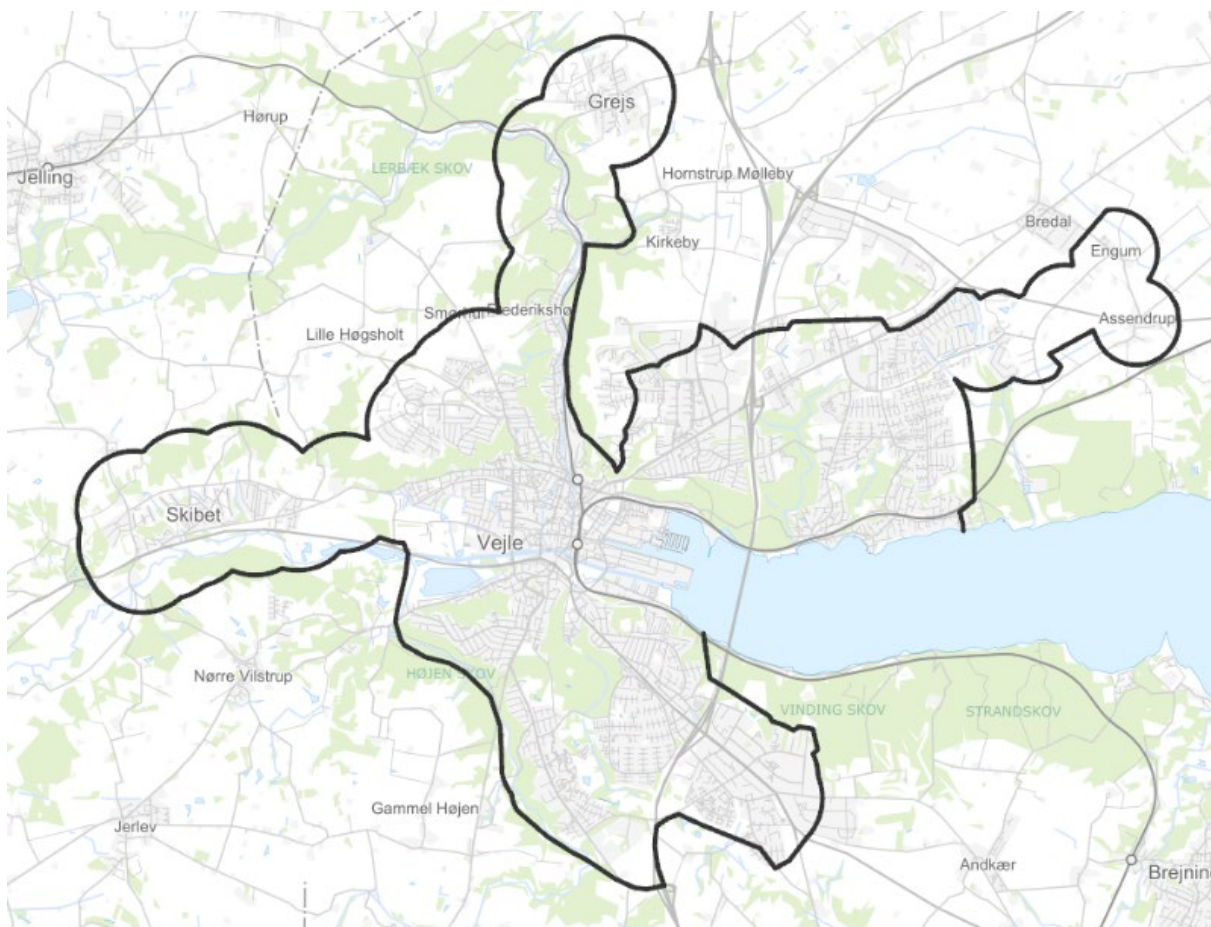
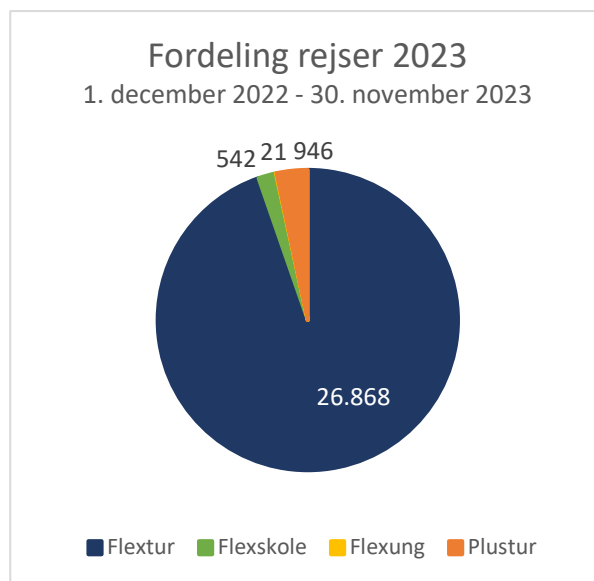
Flextur: Kan benyttes af alle. En Flextur koster: 6,75 kr. pr. km. Fra 21. januar 2024. (min 50 kr. for en tur). Flextur kan ikke benyttes til kørsel internt i Vejle by – her henvises til bybusser. (Se kort)

Flexung: Et tilbud for unge med Ungdomskort om adgang til flextur til halv pris.

Flexskole: Er et særligt tilbud til uddannelsessøgende/skoleelever uden andre gode kollektive trafiktilbud. Kommunen visiterer elever i et begrænset geografisk område til flexkørsel mellem hjem og skole/uddannelse.

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2 zoners enkeltbillet til bus).

Angivne priser for flex gælder pr. 21. januar 2024.



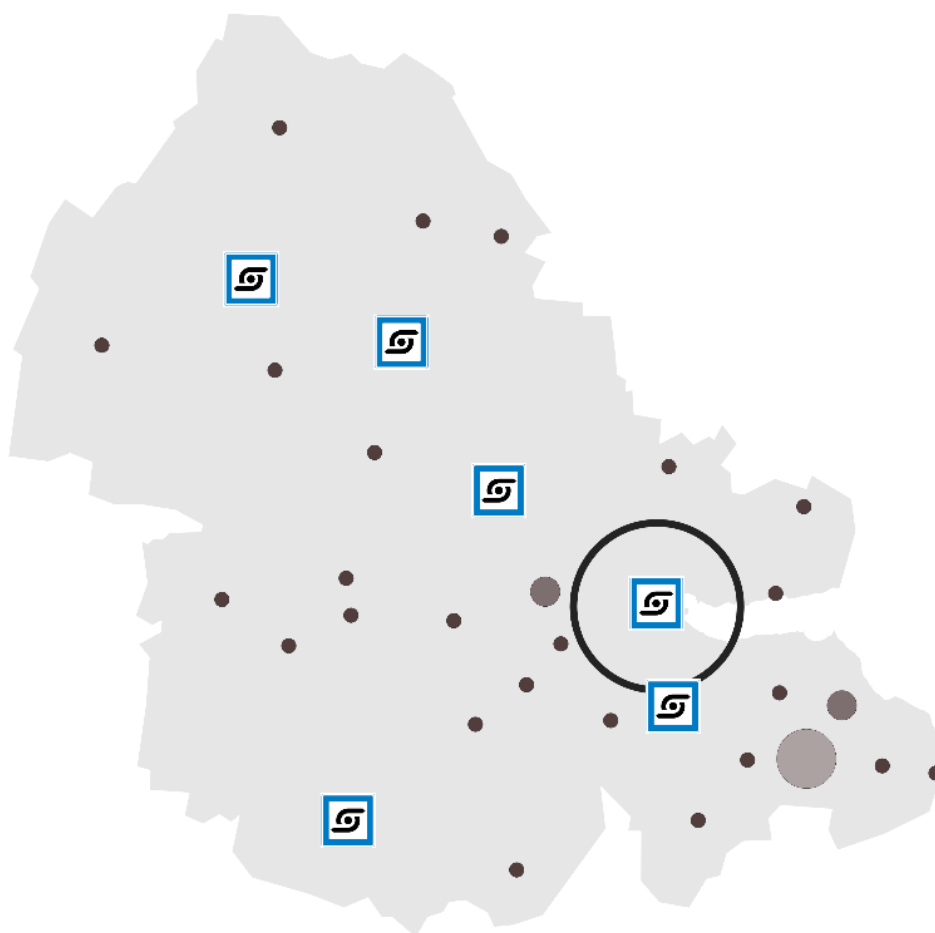
Plustur stoppesteder og knudepunkter:

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plus-tur. En plustur skal altid bestilles via rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur på tidspunkter, hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik. Udover plusturs stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunkt symbol for den kollektive trafik. Knudepunkt er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel og taxi.

I Vejle er der pt. oprettet disse plusturs stoppesteder og knudepunkter:

Knudepunkter



Vejlevej v Kirkegade, i Give

Jernbanevej 3, 7300 Jelling (i nærheden Stationen)

Grønlandsvej 264, 7100 Vejle*

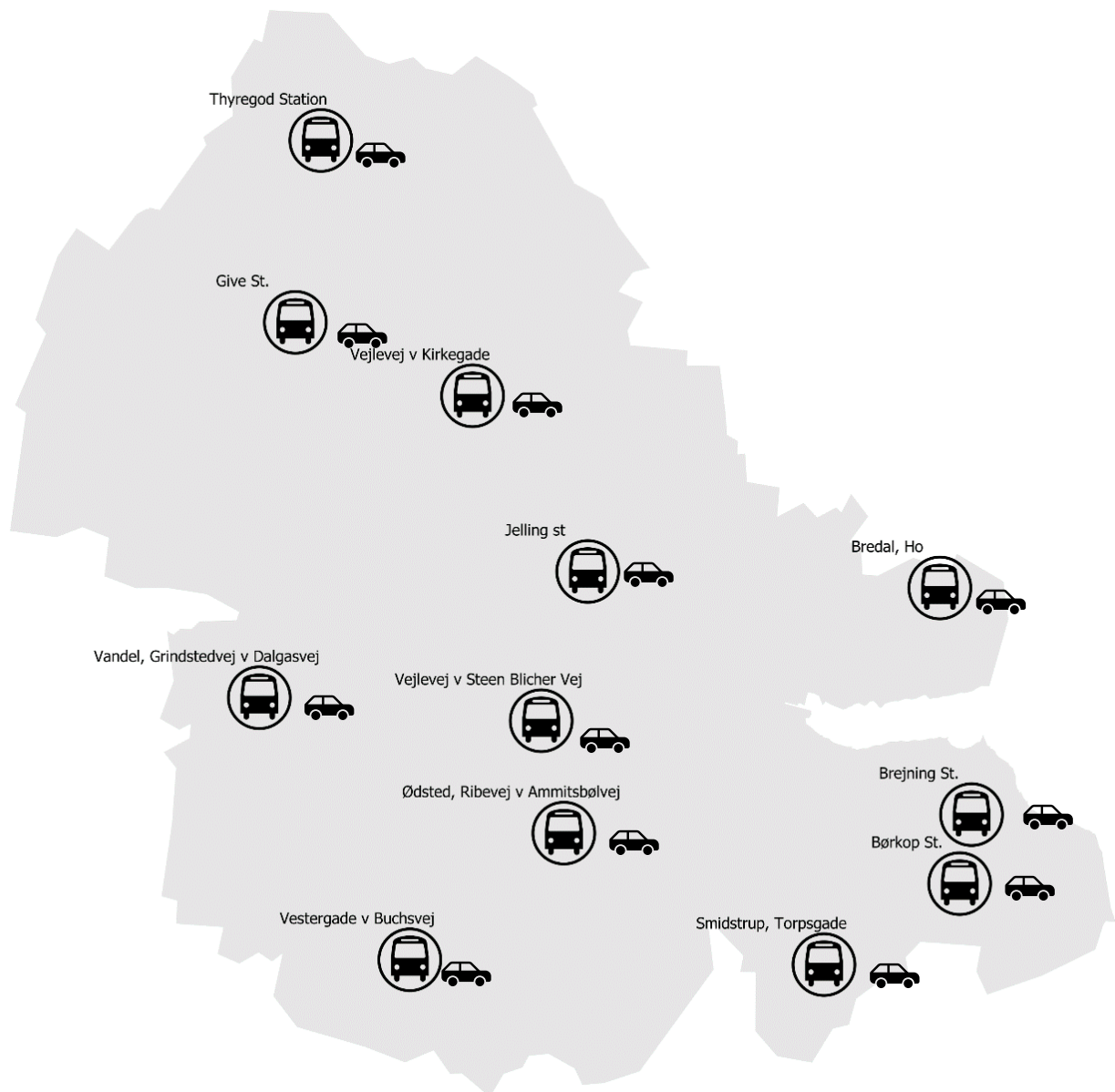
Vestergade v Buchsvej i Egtved

Banegårdspladsen 8, 7100 Vejle

Allegade 10, 7323 Give (Ved Give Station)

*Bemærk denne er muligvis ikke opsat endnu

Plustur stoppesteder



Plusturs stop	Antal på- og afstigninger
Vandel, Grindstedvej v Dalgasvej	2
Bredal, Ho	7
Smidstrup, Torpsgade	8
Egtved, Vestergade v Buchsvej	21
Givskud, Vejlevej v Kirkegade	23
Thyregod Station	34
Ødsted, Ribevej v Ammitsbølvej	44
Bredsten, Vejlevej v Steen Blicher Vej	49
Brejning St.	128
Jelling st	156
Børkop St	157
Give St.	318

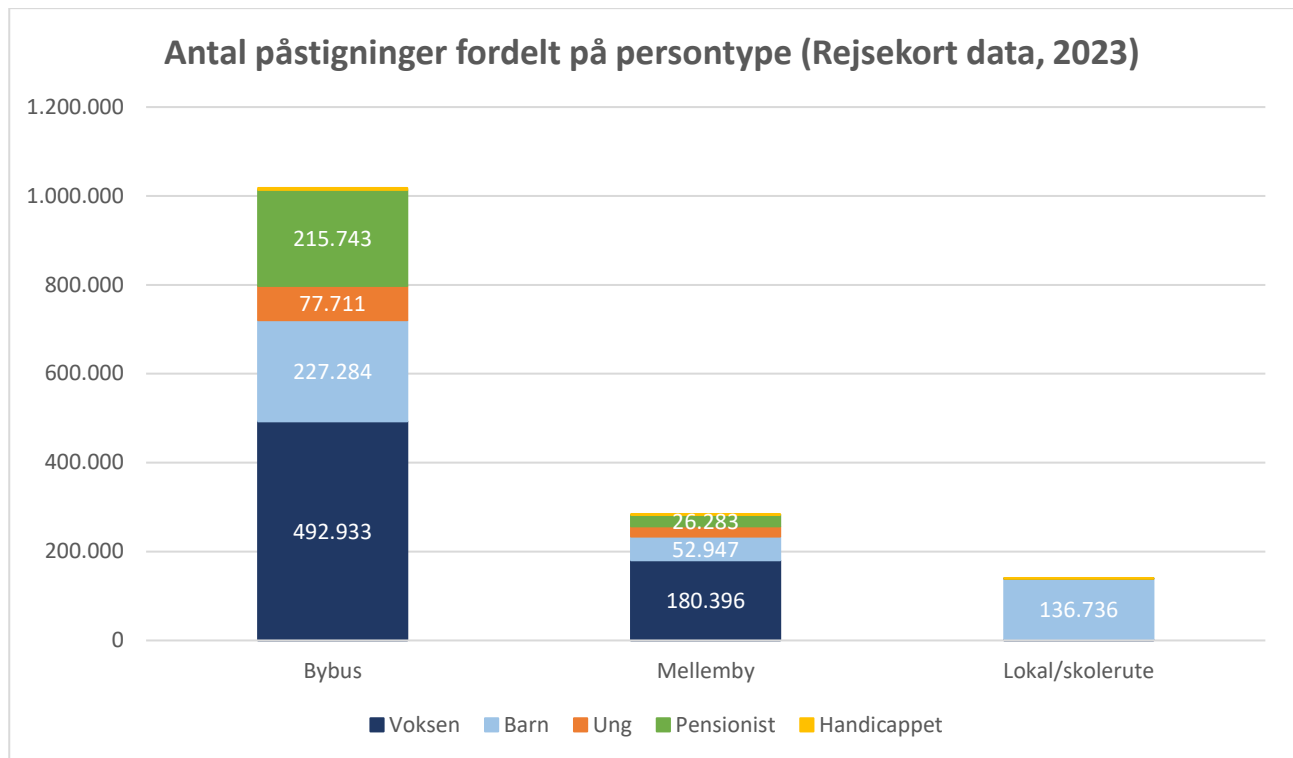
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 m. omkring et plusturs stoppested i 2023

De mest benyttede busstoppesteder i Vejle (både på- og afstigninger)

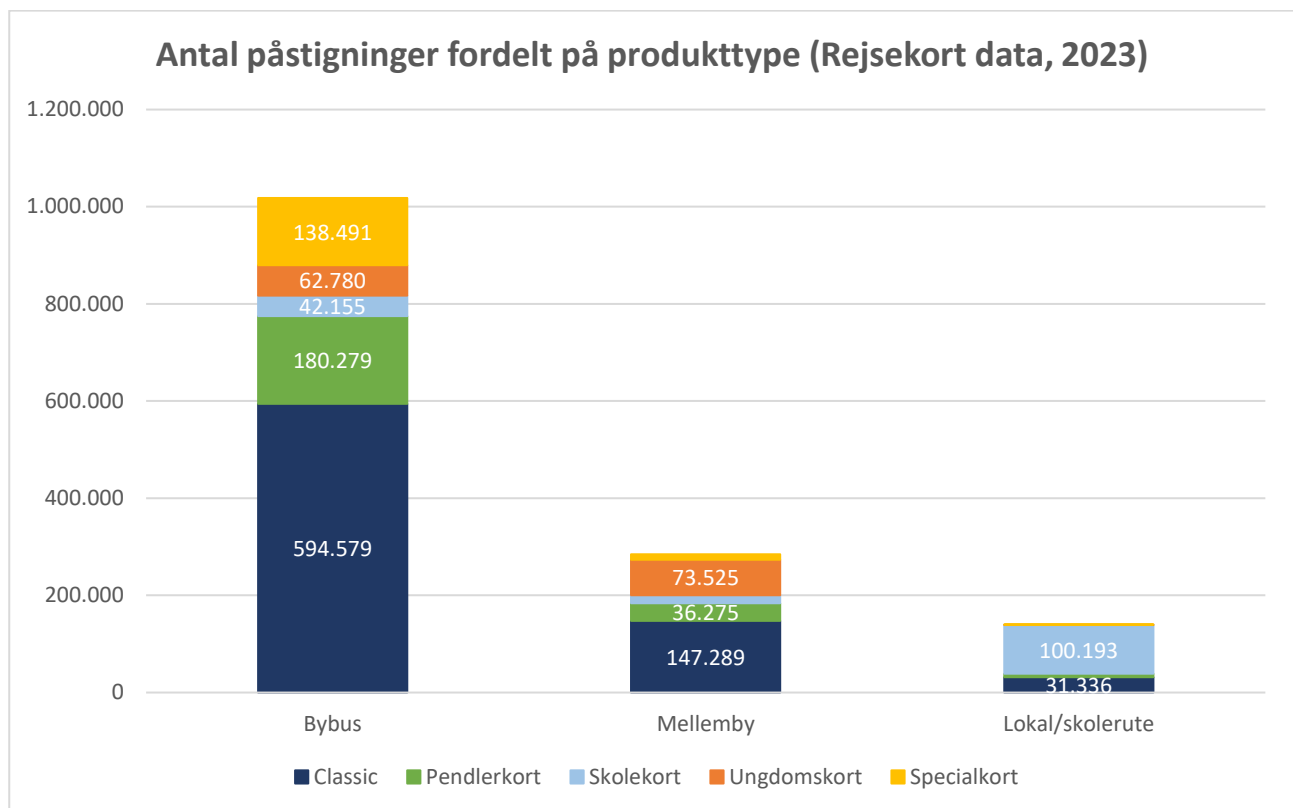
I 2023 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 3.236.934 på- og afstigninger ved busstoppesteder i Vejle Kommune. Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Stoppoint	Af- og påstigninger
1. Vejle Trafikcenter	967.626
2. Nørretorv (Vejle)	223.849
3. Vejle st (tog)	78.303
4. Moldevej v Kirken (Vejle)	45.176
5. Moldevej 45 (Vejle)	38.090
6. Skibet v kirken	33.347
7. Boulevarden v Campus	32.444
8. Vejle, Damhaven v Regionshuset	31.615
9. Egtved, Østergade v Egtved Skole	24.361
10. Finlandsvej v Boråsvej (Vejle)	23.516
11. Skelvangen v Bredballe Center	23.215
12. Koldingvej v Egevang (Vejle)	22.960
13. Skolevænget v Bredsten Skole	22.179
14. Koldingvej v Hyldevej (Vejle)	21.258
15. Moldevej v Islandsvej (Vejle)	21.224
16. Ny Høj	20.254
17. Egtved, Vestergade v Buchsvej	20.184
18. Grønlandsvej v Løget Høj (Vejle)	17.156
19. Thyregod, Skolegade	16.971
20. Nørrebrogade v Skovgade (Vejle)	16.957
21. Ny Nørup, Billundvej	16.732
22. Koldingvej v Bakkegården (Vejle)	16.555
23. Vesterbrogade v Staldgaardsgade (Vejle)	15.503
24. DGI huset	15.428
25. Kollemorten, Banevænget	15.305
26. Løget Center (Vejle)	14.988
27. Smidstrup, Torpsgade	14.916
28. Grønlandsvej v Lindegården (Vejle)	14.841
29. Vardevej v Boulevarden (Vejle)	14.736
30. Vardevej v Olgasvej (Vejle)	14.333
31. Grønlandsvej v Eskimovej (Vejle)	14.261
32. Rødkilde Gymnasium (Vejle)	14.186
33. Bredsten, Kirkegade v kirken	13.906
34. Give St. (bus)	13.664
35. Horsensvej v Bilka (Vejle)	13.587
36. Finlandsvej v Ellehammersvej (Vejle)	13.222
37. Horsensvej v Dandyvej (Vejle)	13.128
38. Grønlandsvej v Lindegården / Grønnedalen (Vejle)	12.733
39. Hældagervej v Karl Bjarnhofsvej (Vejle)	12.172
40. Nørremarksvej / Hældagervej (Vejle)	11.951

Antal påstigninger fordelt 2023



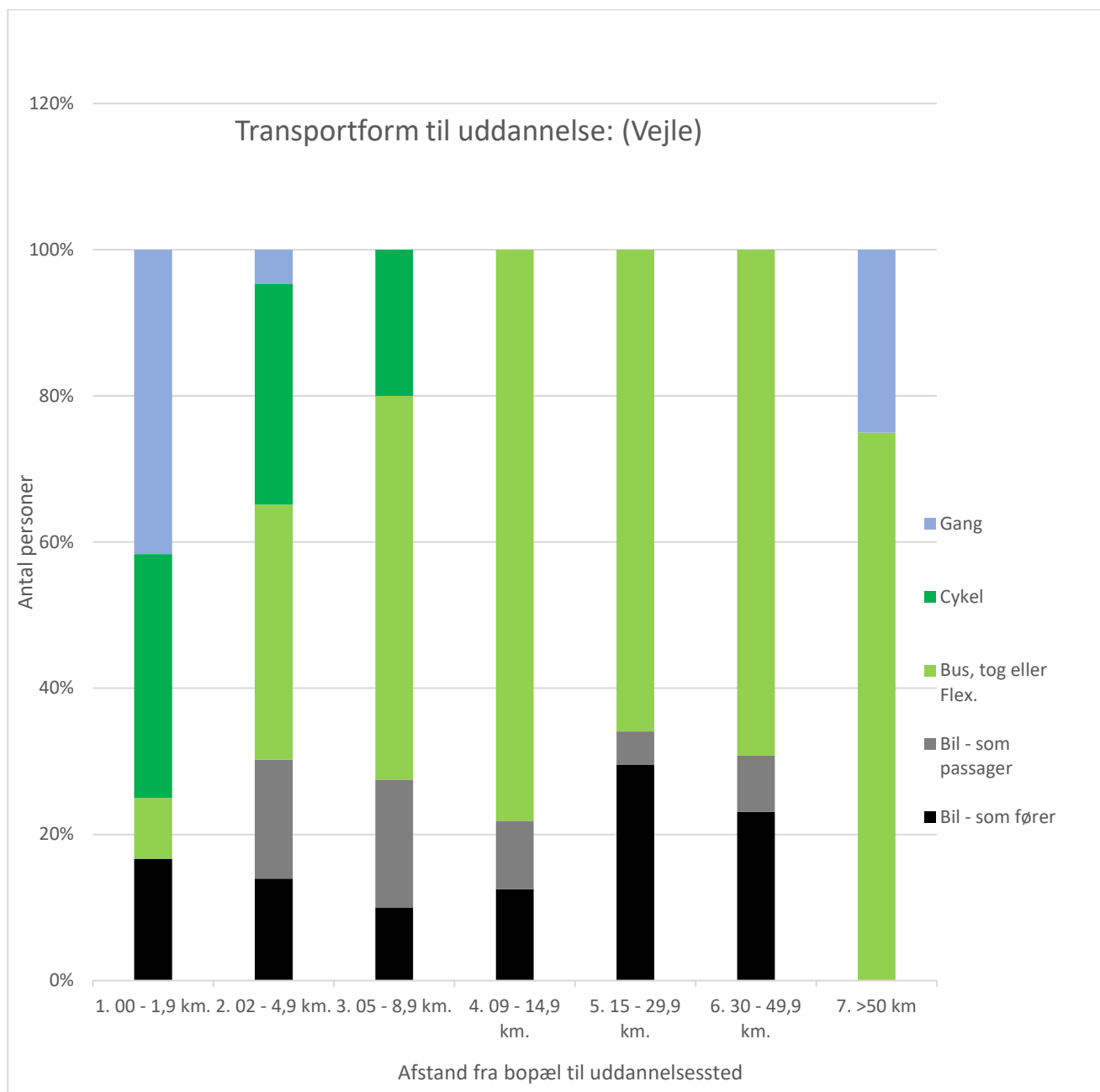
Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023



Periode: 1. december 2022 - 30. november 2023

Rejsetid og transportvaner

Spørgeskemaundersøgelse i 2023 – data er ikke rensat for eventuelle fejlregistreringer, såsom gang som transportmiddel for studerende med mere end 50 km. til uddannelse.



Der er blevet spurgt til transportvaner på skolerne i Vejle og samtidig er der lavet en beregning for at vise hvor lang tid det tager at rejse de 9, 15, 30 og 50 km med en ankomst kl.8 på en hverdag.

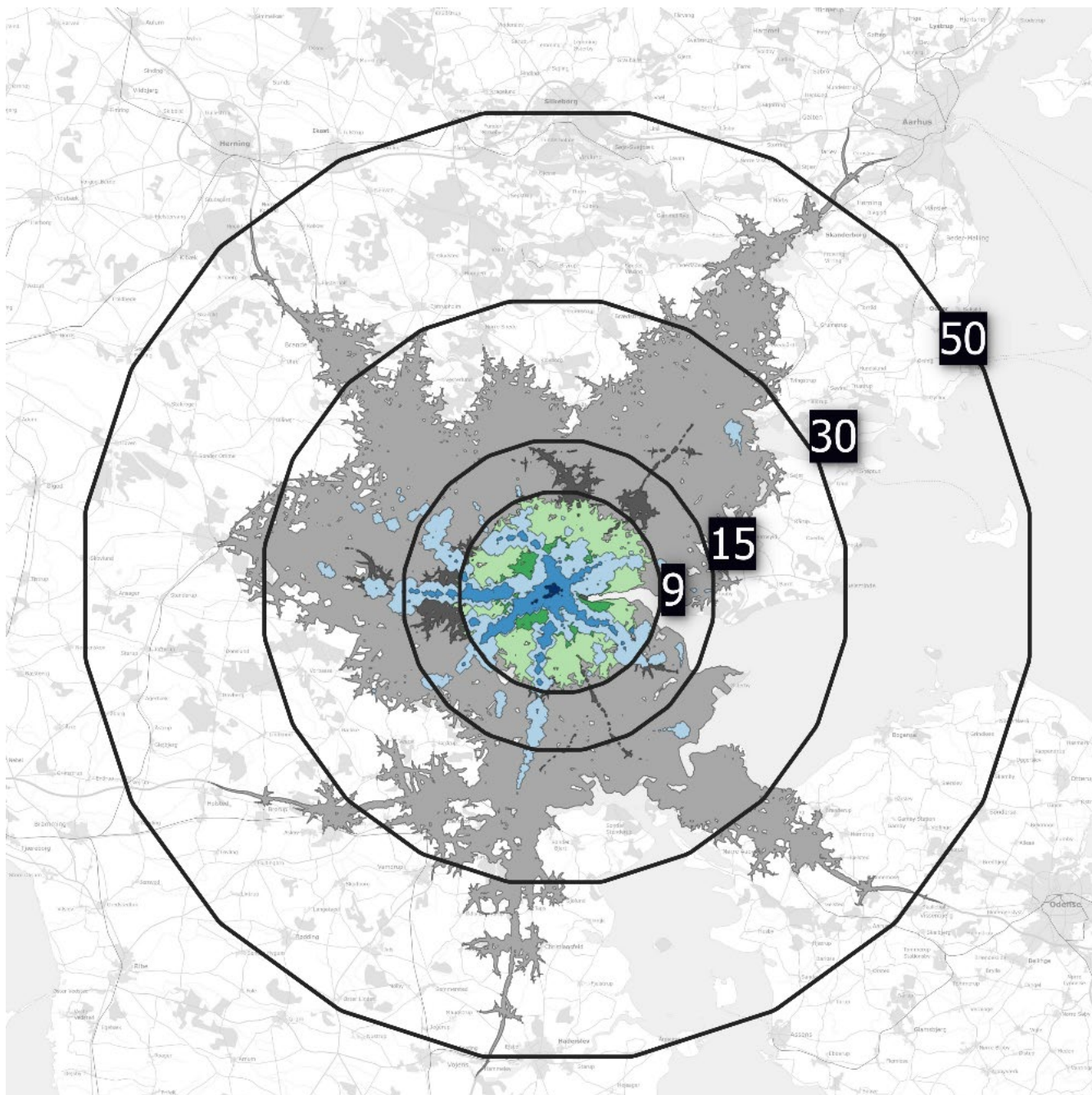
I det område hvor der er blevet spurgt til rejsevaner ligger der blandt andet Produktionsskolen, Rosborg, UCL, Syddansk Erhvervsskole, Campus Vejle, Social og Sundhedsskolen Vejle, Rødkilde Gymnasium og Vejle Tekniske Gymnasium.

Rejsetid og rejsevaner

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid.

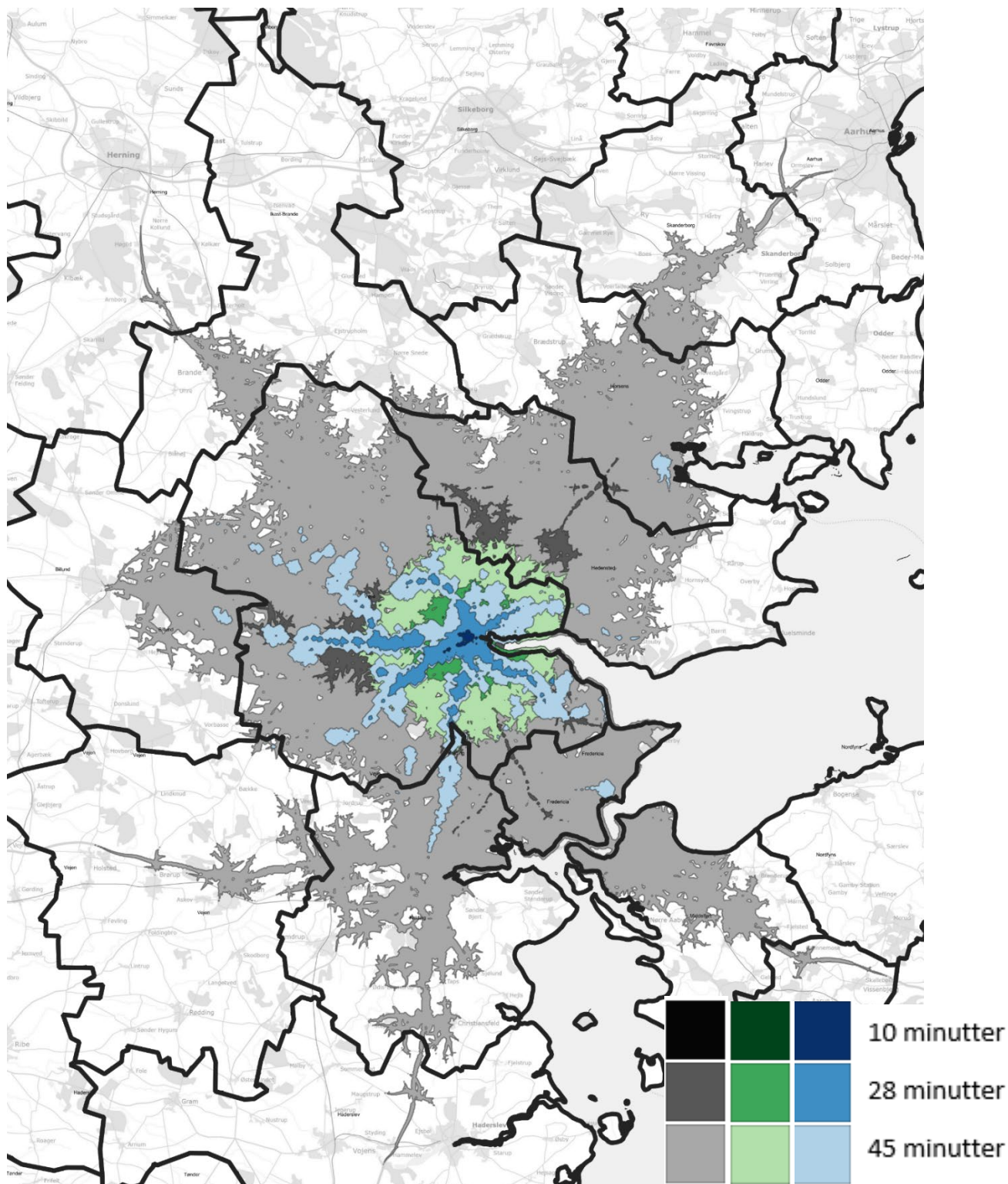


I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der Produktionsskolen, Rosborg, UCL, Syddansk Erhvervsskole, Campus Vejle, Social og Sundhedsskolen Vejle, dette er det største uddannelsesområde i Vejle. Ringene på kortet viser afstanden på henholdsvis 9, 15, 30, og 50.

Rejsetid fortsat

Bil i grå toner – Kollektiv trafik i blå toner – og cykel i grønne toner

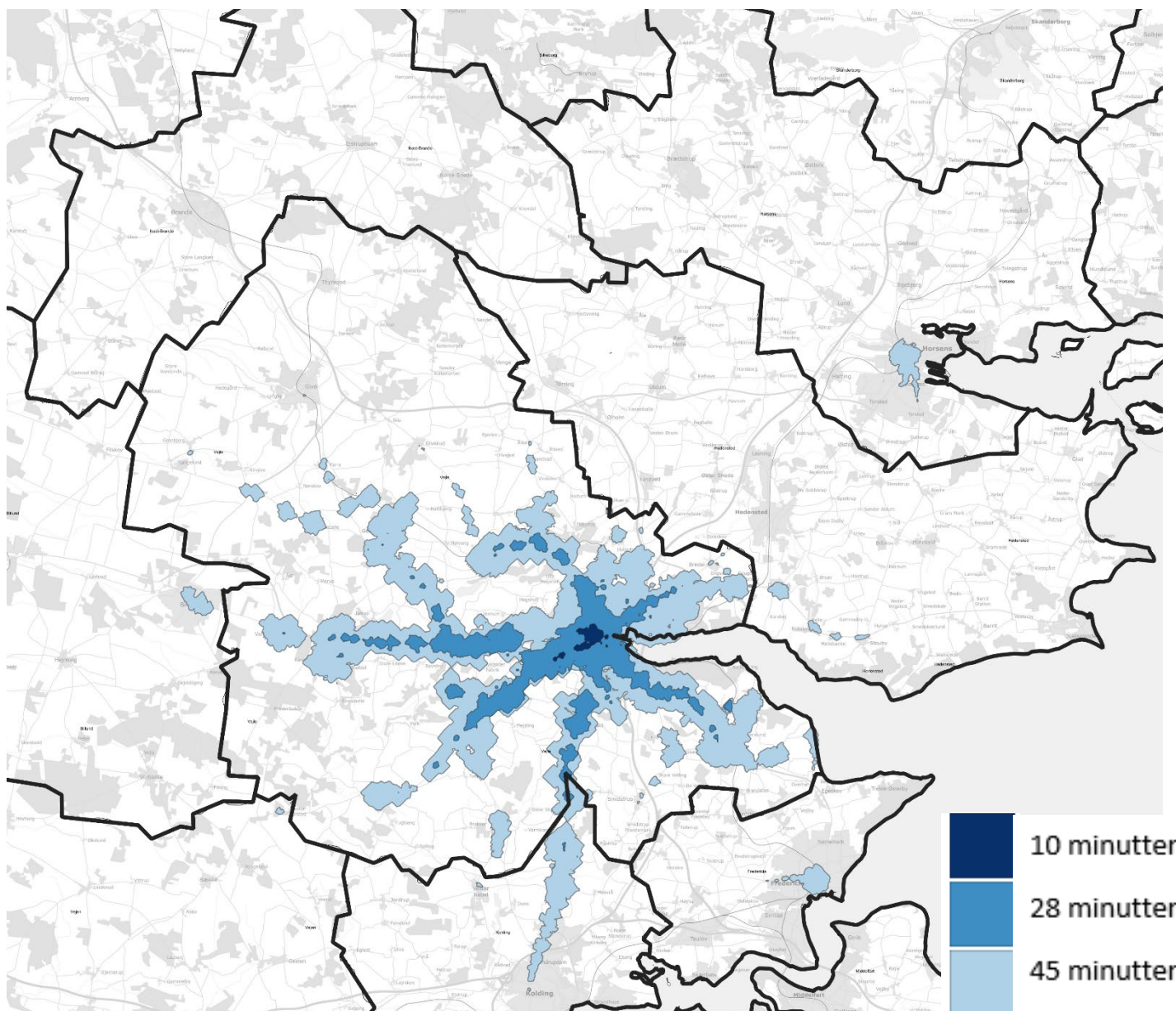
Beregningen viser 10 – 28 og 45 minutters rejsetid med ankomst klokken 8



I det område hvor der er beregnet rejsetid ligger der Produktionsskolen, Rosborg, UCL, Syddansk Erhvervsskole, Campus Vejle, Social og Sundhedsskolen Vejle, dette er det største uddannelsesområde i Vejle. Farvekoderne viser rejsetiden, for henholdsvis bil, cykel og kollektivtrafik.

for 10 minutters rejsetid, er det kun muligt at se hvor langt der kan rejses med kollektiv trafik - da det er det vigtigste i dette billede.

Rejsetid kollektiv trafik til Boulevarden



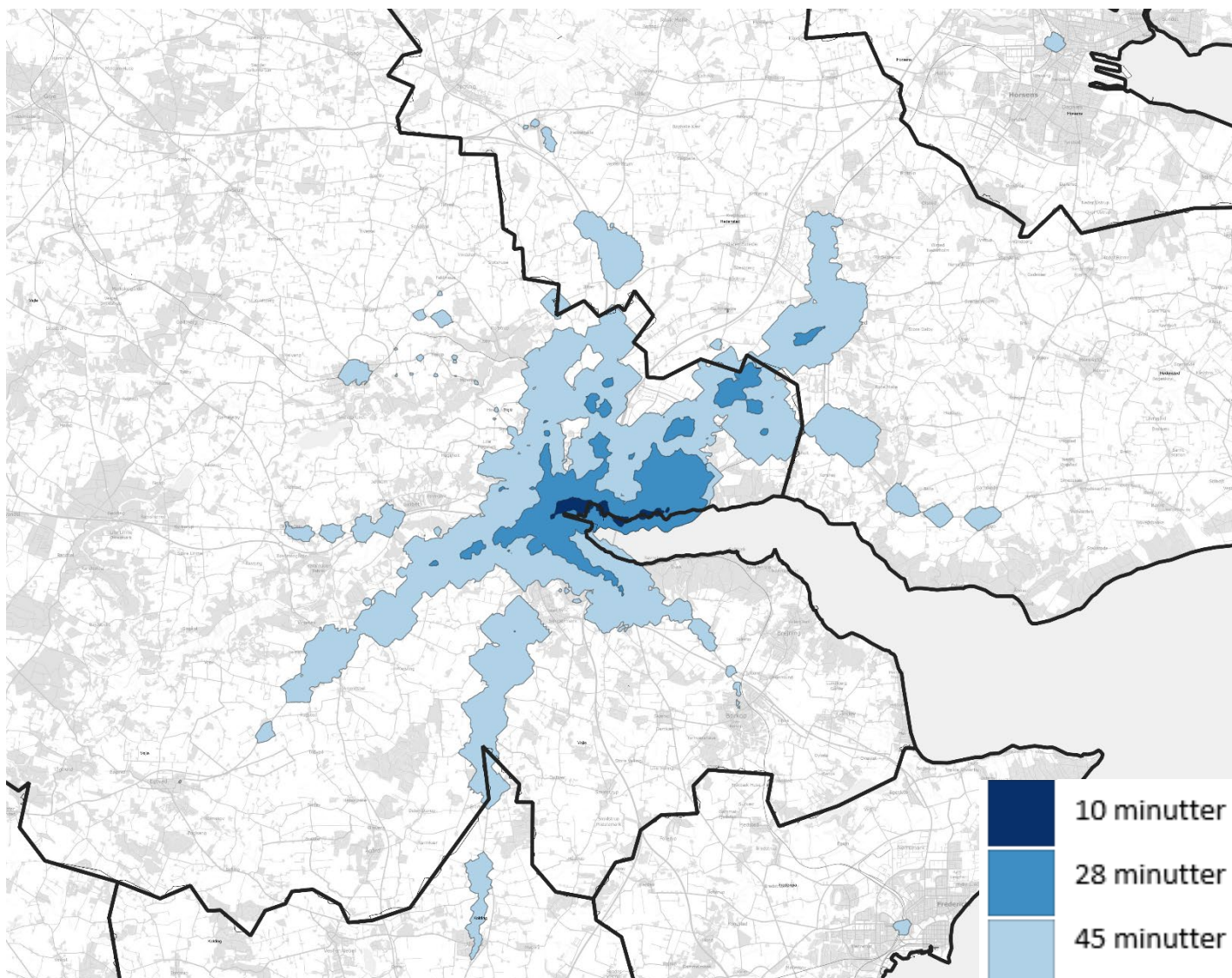
Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelserne i og omkring Boulevarden i Vejle med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik – det vil sige tog og bus.

De sorte streger viser kommunegrænsen og de blå nuancerer illustrer hvor lang tid det tager at rejse.

Modellen til beregning tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Rejsetid med kollektiv trafik til Rødkilde og Vejle Tekniske Gymnasium



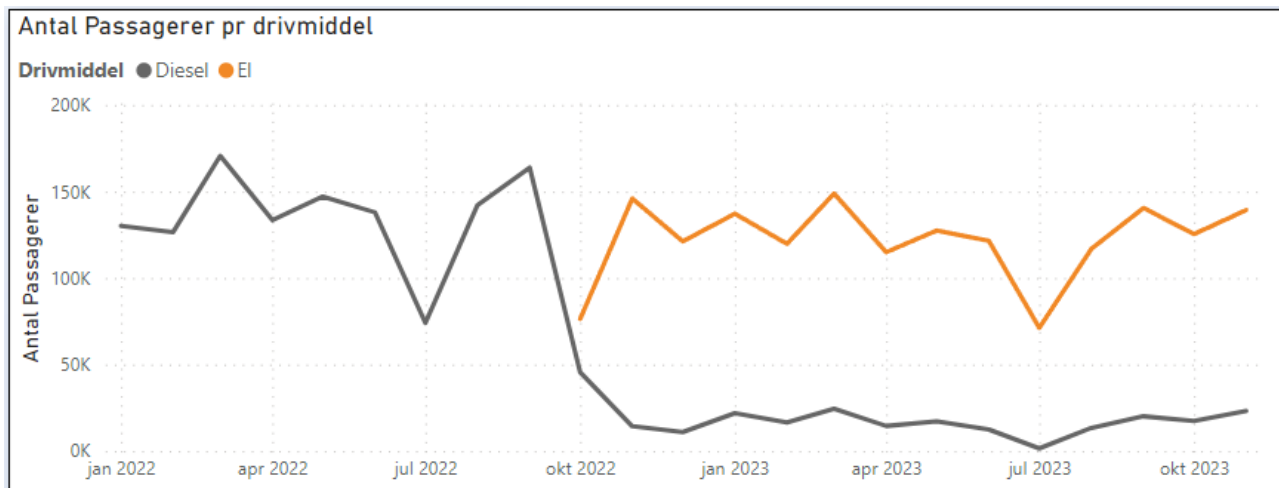
Her vises beregning af hvor lang tid det tager at komme til uddannelse på Rødkilde Gymnasium og Vejle Tekniske Gymnasium, med ankomst klokken 8 på en hverdag med kollektiv trafik. De sorte streger viser kommunegrænsen.

Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser. Modellen tager udgangspunkt i den planlagte ankomst – og tager derfor ikke højde for eventuelle forsinkelser.

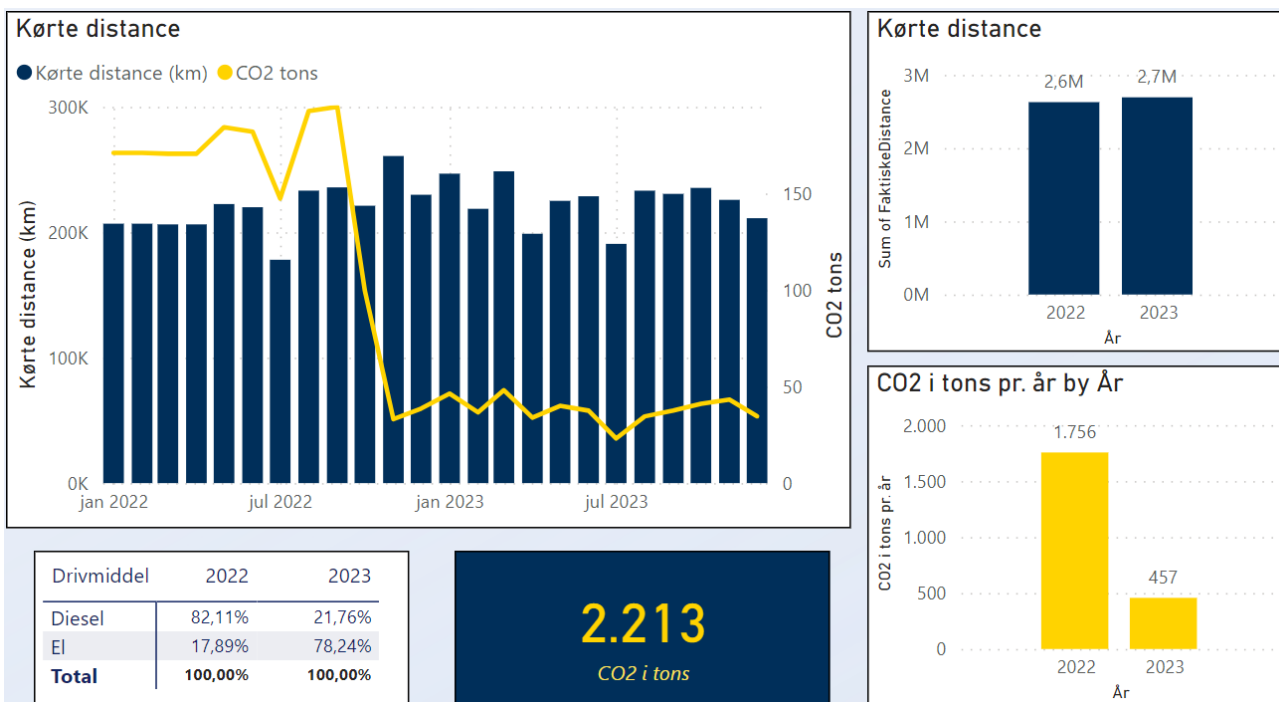
Modellen viser hvilket opland uddannelsesinstitutionerne vil kunne forvente elever fra, hvis der tages udgangspunkt i 45 minutters rejsetid med offentlig trafik, det vil sige tog og bus.

Miljø-oversigt Vejle

Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel med Vejle som primær bestiller (periode: 1. januar 2022 – 30. november 2023)



Oversigt over CO2 udledning for buskørsel med Vejle som primær bestiller



Bemærkninger:

- Distance for januar – april 2022, er et gennemsnit af resten af 2022, da vi ikke har data på kørte kilometer før maj 2022.
- Beregningerne for CO2 udledning er lavet ud fra en antagelse om at bybusser kører 3 km pr. liter diesel, mens alle øvrige busser kører 3,4 km pr. liter diesel. 1 liter diesel udleder 2,65 kg. CO2. Derudover antages elbusser ikke at udlede CO2.

Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

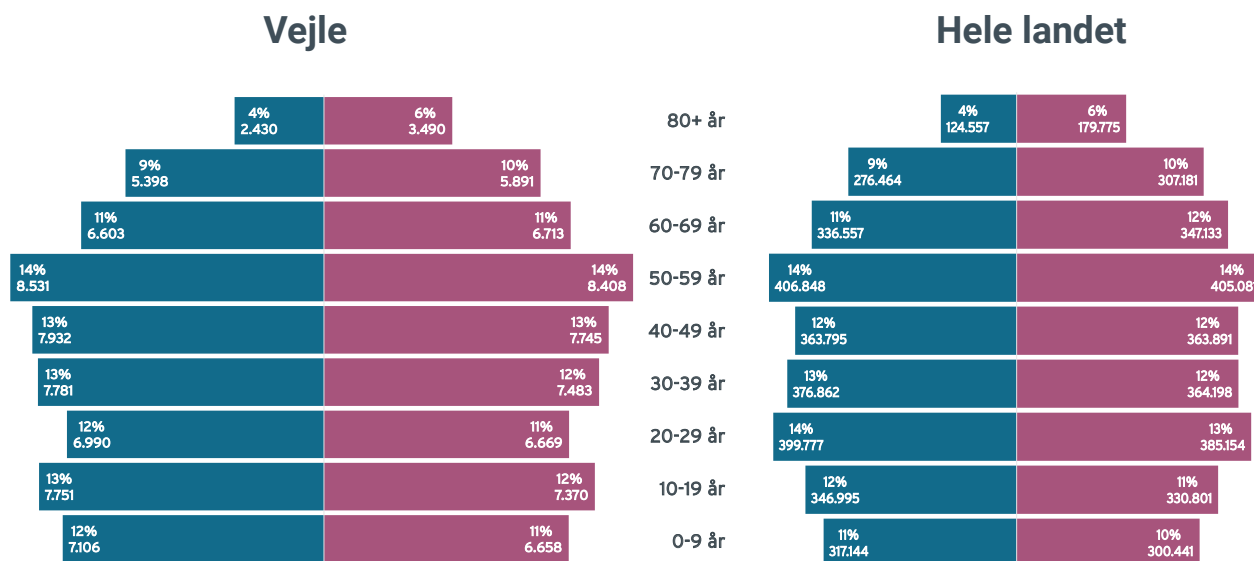
I dette Fakta ark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2023 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgode-liv.regionsyddanmark.dk/publikationer





BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2023



Der er **120.900** indbyggere i kommunen.

Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2023.

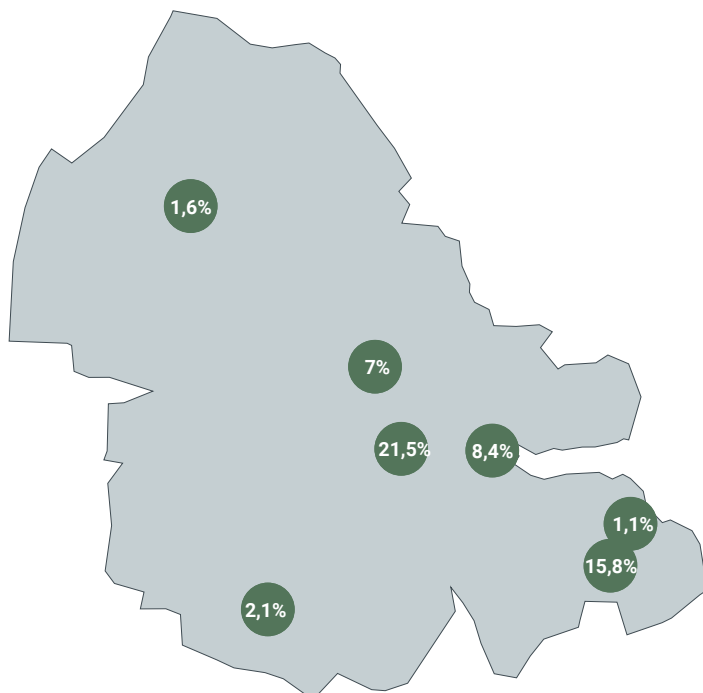
kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2018-2023

Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2018 til 1. januar 2023. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

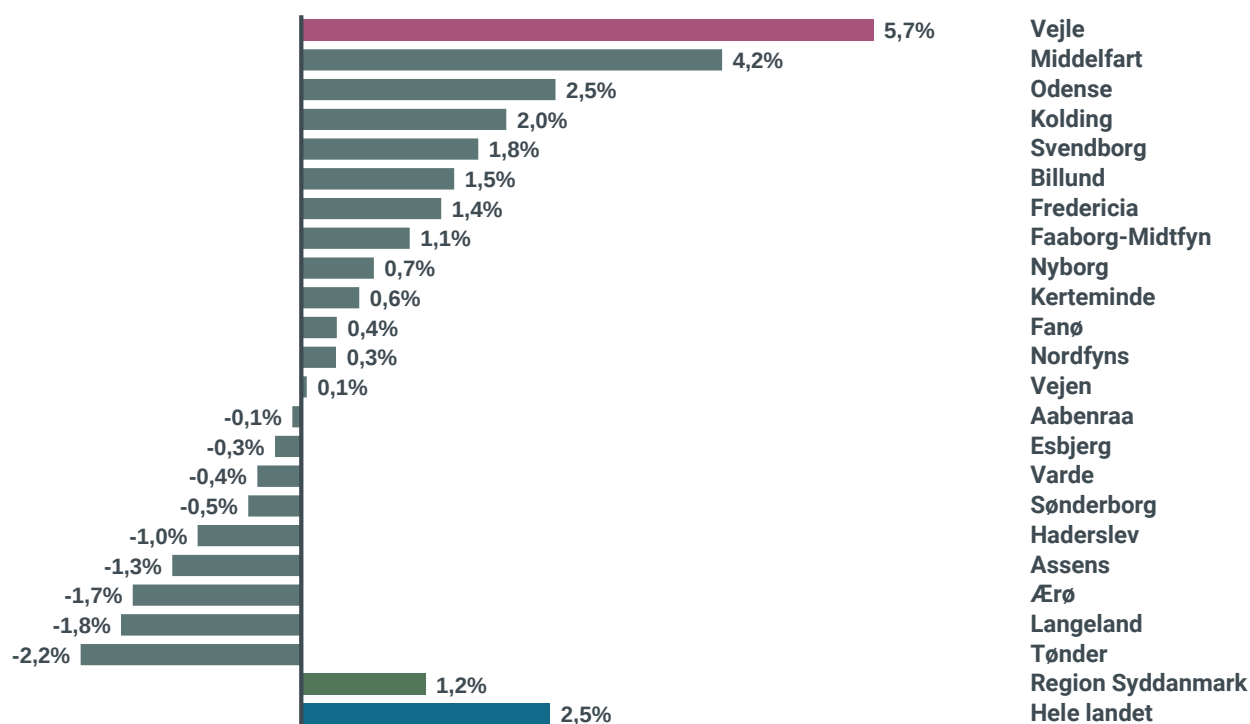
Byer med flere end 2.000 indbyggere			
	2018	2023	Udvikling
Vejle	56.567	61.310	8,4%
Børkop	5.488	6.353	15,8%
Give	4.610	4.682	1,6%
Jelling	3.521	3.769	7,0%
Brejning	3.051	3.084	1,1%
Skibet	2.165	2.630	21,5%
Egtved	2.385	2.436	2,1%

Region Syddanmark





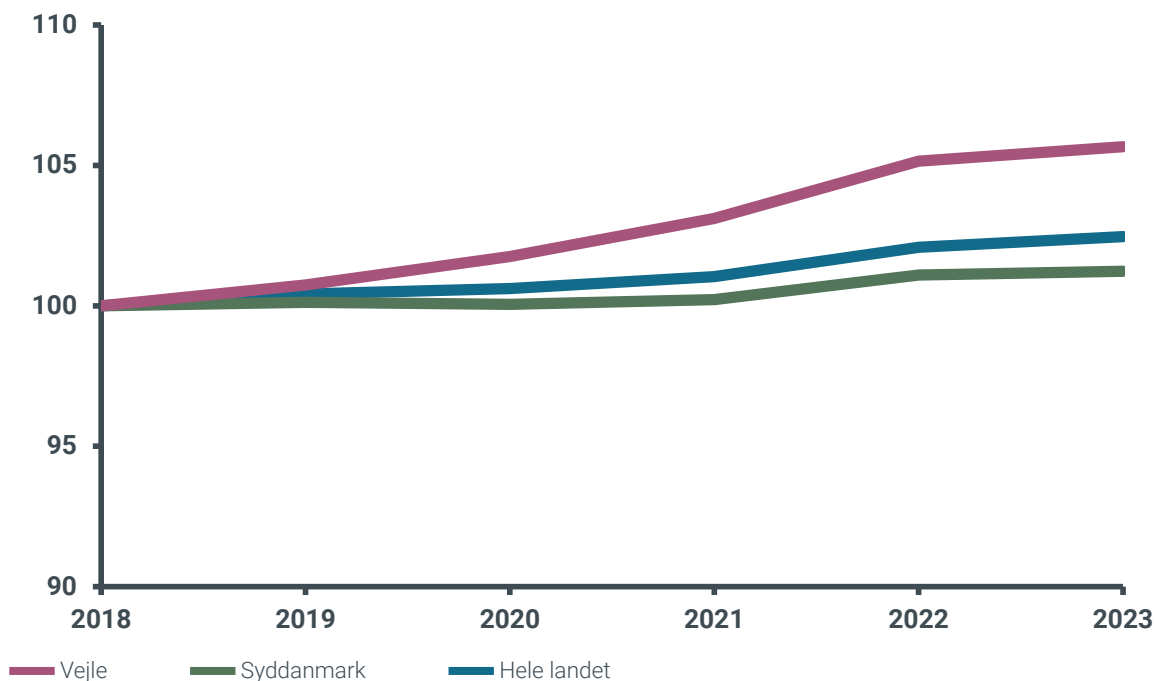
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2018-2023



Indeks, 3. kvartal 2018 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2018 til 3. kvartal 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark



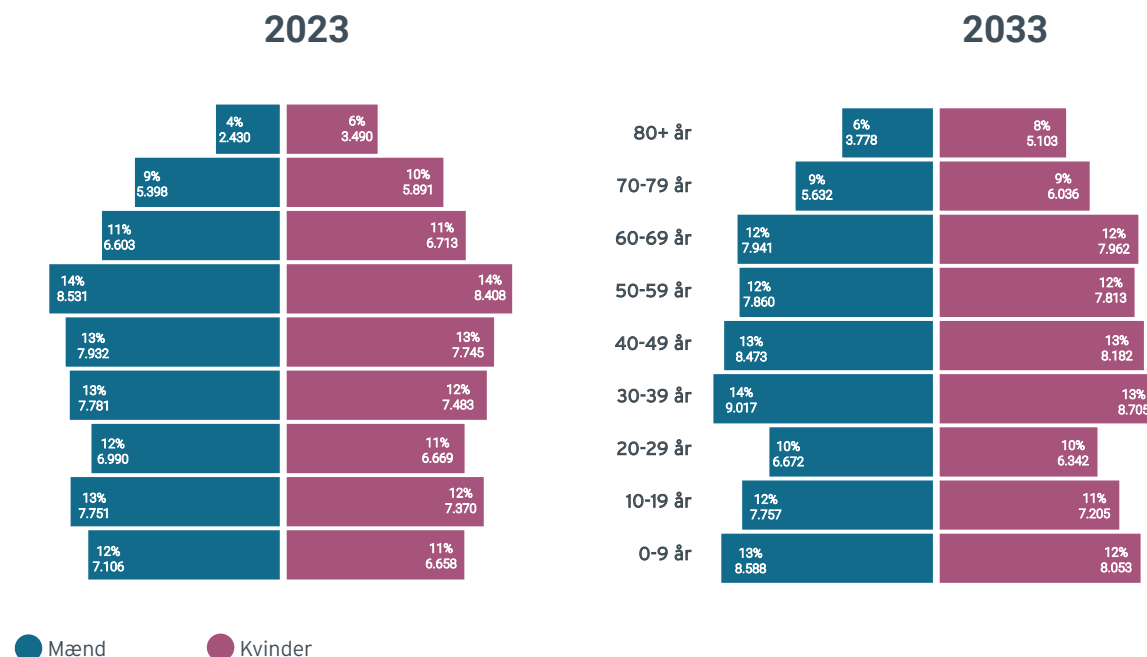
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER 2018-2023 OG 2023-2043

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043	2018-2023	2023-2043
Vejle	2%	16%	7%	6%	10%	41%
Trekantområdet	-1%	5%	4%	-2%	10%	37%
Syddanmark	-4%	1%	1%	-6%	9%	30%
Hele landet	-2%	5%	3%	-4%	9%	32%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2023 til 2043 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2023 OG 2033



Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2023 og 2033.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

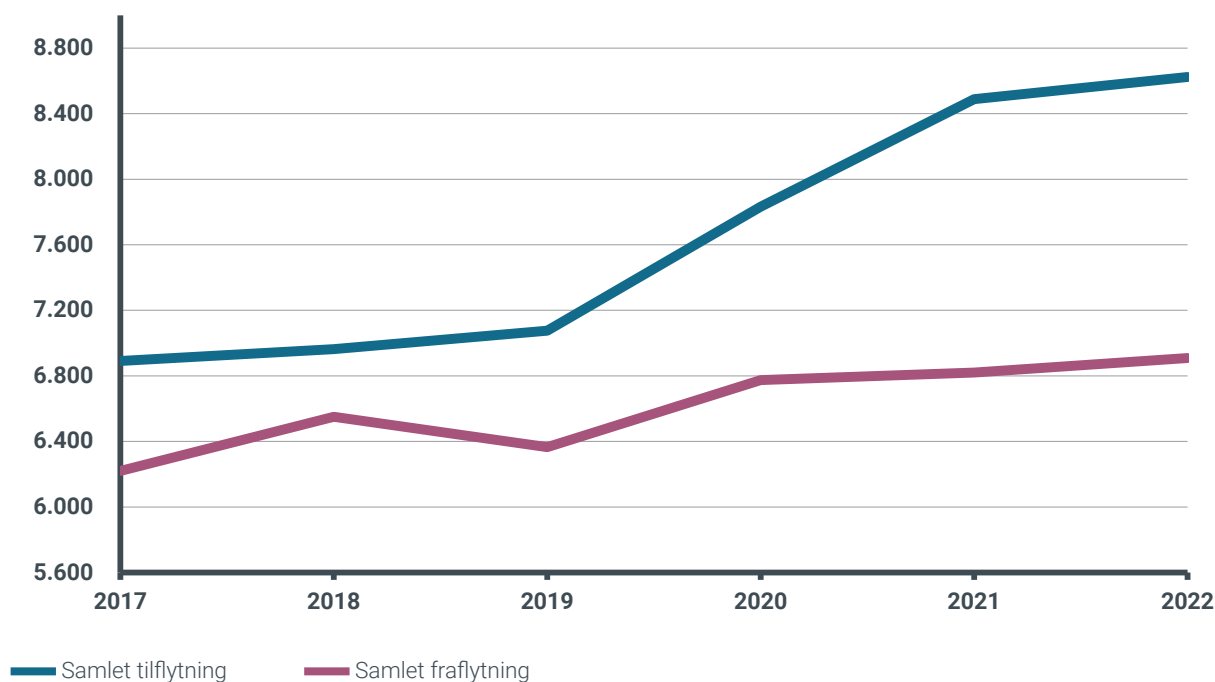
FLYTNINGER 2017 OG 2022

	2017	2022	Vækst 2017-2022 (pct.)
Tilflytning	5.470	6.504	18,9
Indvandring	1.421	2.120	49,2
Samlet tilflytning	6.891	8.624	25,1
Fraflytning	5.276	5.977	13,3
Udvandring	944	932	-1,3
Samlet fraflytning	6.220	6.909	11,1
Netttilflytning	671	1.715	...

Tabellen viser antal flytninger og udviklingen i flytninger til og fra kommunen i perioden 2017 til 2022. Netttilflytning defineres som samlet tilflytning minus samlet fraflytning. Ind- og udvandring er medregnet i den samlede tilflytning og den samlede fraflytning.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, VAN1AAR og VAN2AAR, bearbejdet af Region Syddanmark

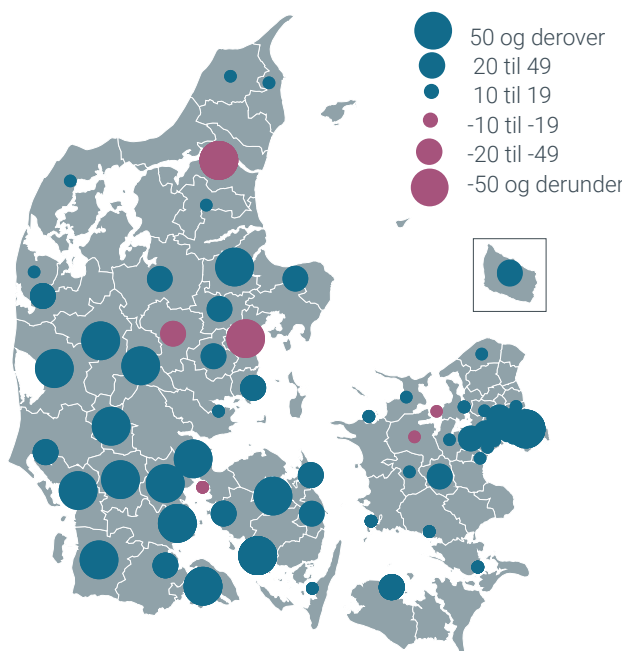
UDVIKLING I FLYTNINGER 2017-2022



Figuren viser udviklingen i antal flytninger til og fra kommunen i perioden 2017 til 2022. Både flytninger mellem kommuner samt ind- og udvandring er medregnet.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, VAN1AAR og VAN2AAR, bearbejdet af Region Syddanmark

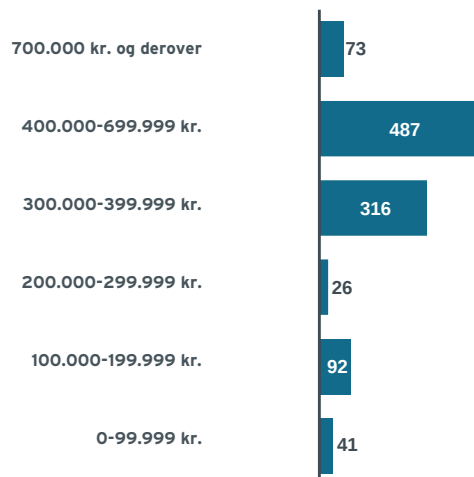
FLYTNINGER TIL OG FRA VEJLE KOMMUNE 2020-2022



Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en netto-tilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Vejle. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Vejle samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

NETTOTILFLYTNING OPDELT PÅ INDKOMST 2021 OG 2022



Figuren viser nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) i forskellige indkomstintervaller i 2021 og 2022 i kommunen. Kun indenlandske flytninger mellem kommunerne for personer, der er fyldt 15 år, indgår i opgørelsen.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2020-2022

Fra	Tilflyttere 2020-2022	Andel af samtlige tilflyttere
Aarhus	2.497	12,3%
Hedensted	2.115	10,4%
Kolding	1.520	7,5%
Fredericia	1.240	6,1%
Billund	1.031	5,1%
København	1.029	5,1%
Horsens	972	4,8%
Odense	951	4,7%
Esbjerg	572	2,8%
Ikast-Brande	535	2,6%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2020-2022

Til	Fraflyttere 2020-2022	Andel af samtlige fraflyttere
Aarhus	2.783	16,2%
Hedensted	2.122	12,3%
Kolding	1.221	7,1%
Fredericia	1.124	6,5%
Horsens	999	5,8%
København	853	5,0%
Billund	823	4,8%
Odense	793	4,6%
Ikast-Brande	494	2,9%
Aalborg	436	2,5%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2020 til 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

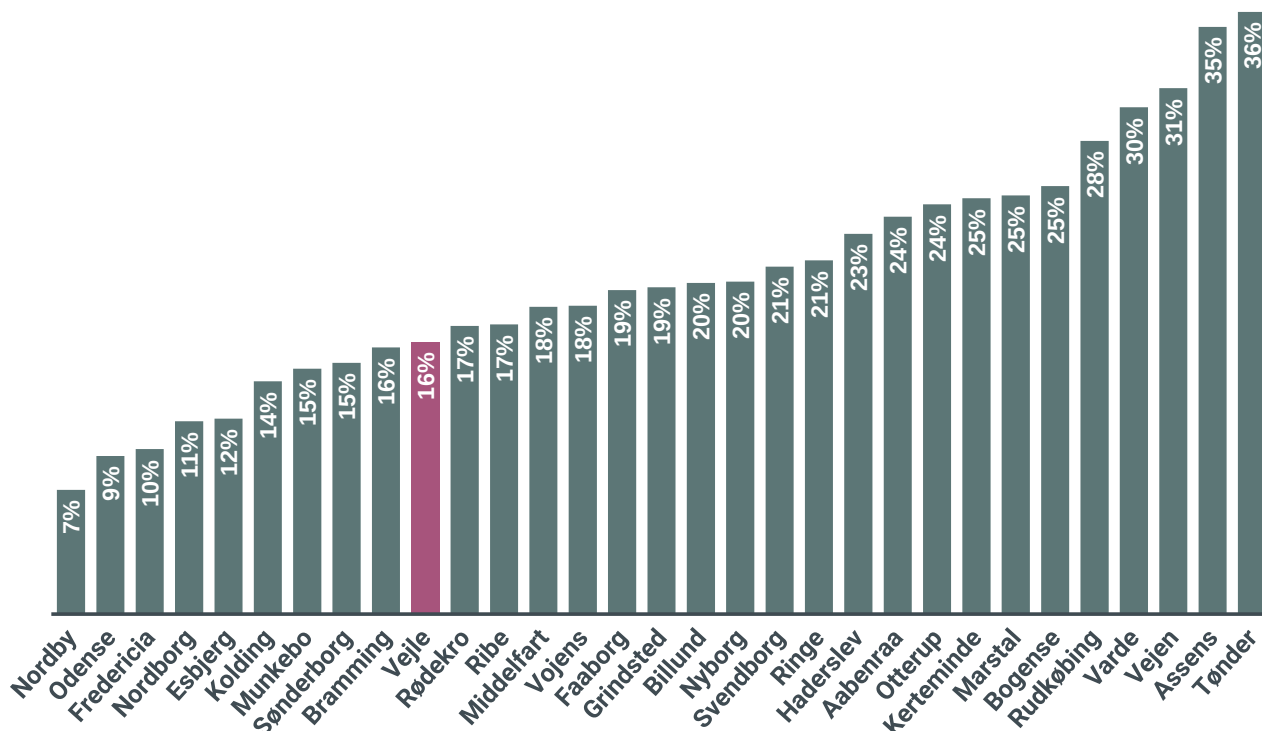
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2017-2022

		2017	2022	Vækst 2017-2022
Indpendling	Antal	20.995	23.600	12,4%
	I procent af antal arbejdspladser	37,9%	39,4%	1,4 pct.point
Udpendling	Antal	23.232	27.810	19,7%
	I procent af antal beskæftigede borgere	40,4%	43,4%	3,0 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-2.237	-4.210	

Tabellen viser pendlingsmønsteret i kommunen fra 2017 til 2022. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2021

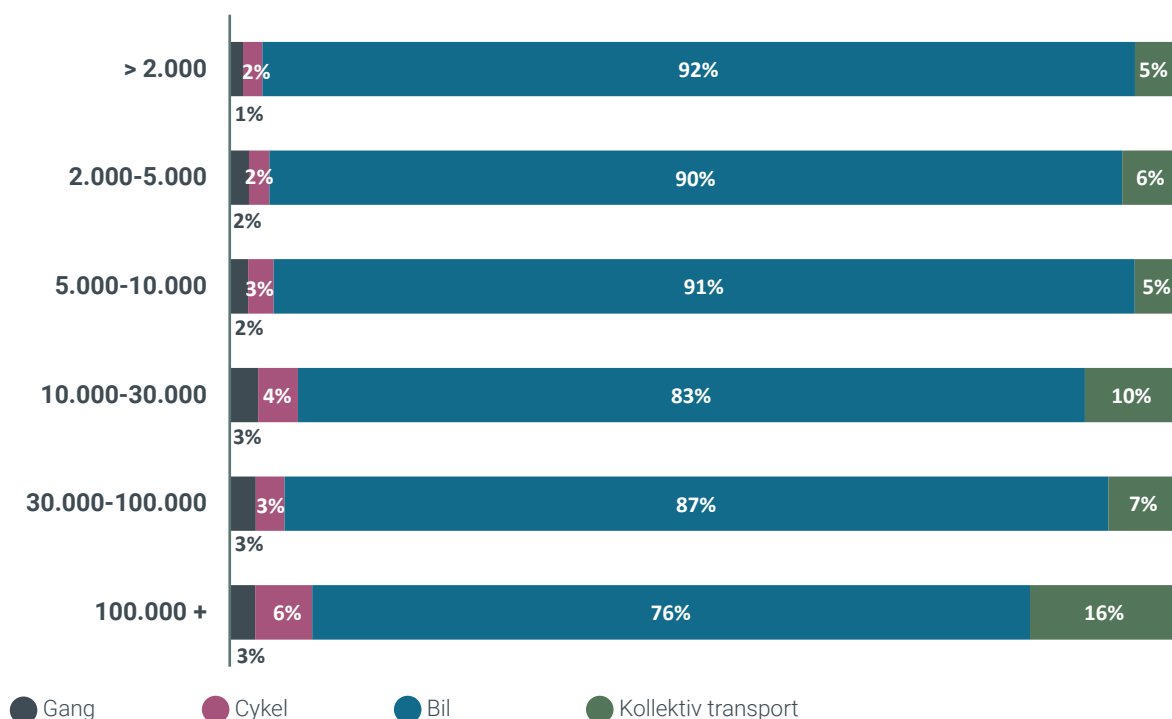


Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer. .

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark



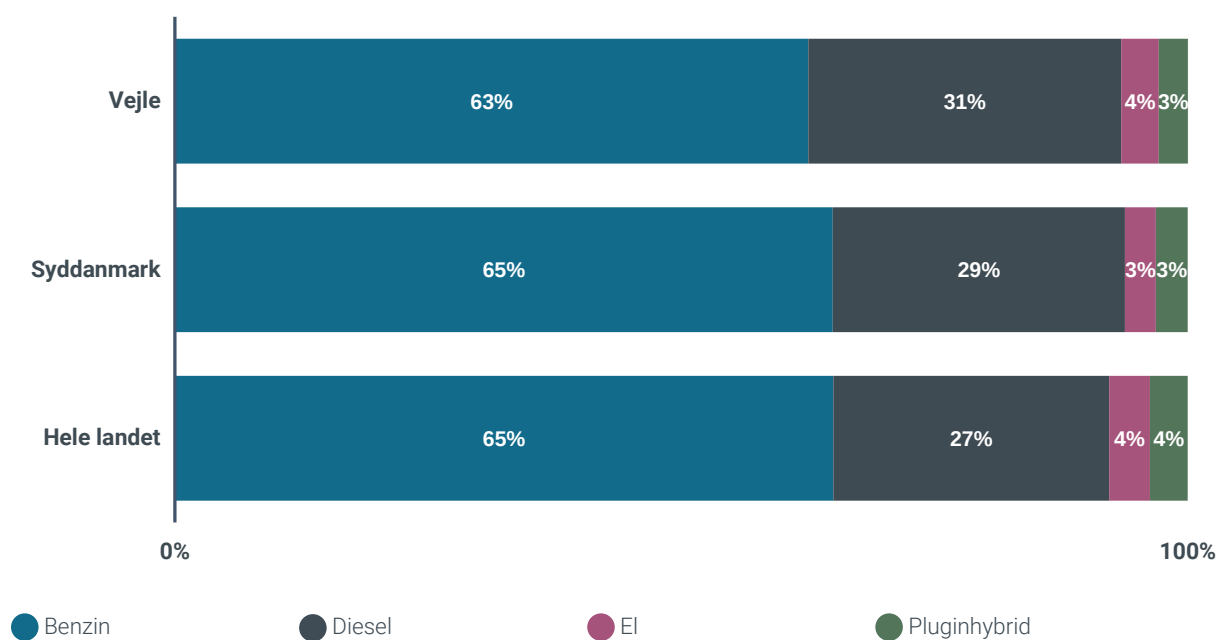
TRANSPORTMIDLERNES ANDEL AF PERSONKILOMETER 2017-2022



Figuren viser hvor stor en procentdel de forskellige transportmidler udgør af det samlede antal personkilometer. Andelenes summere ikke til 100, da der tages forbehold for afrundinger.

Kilde: Data kommer fra transportvaneundersøgelsen, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL AF PERSONBILER FORDELT PÅ DRIVMIDLER 2023

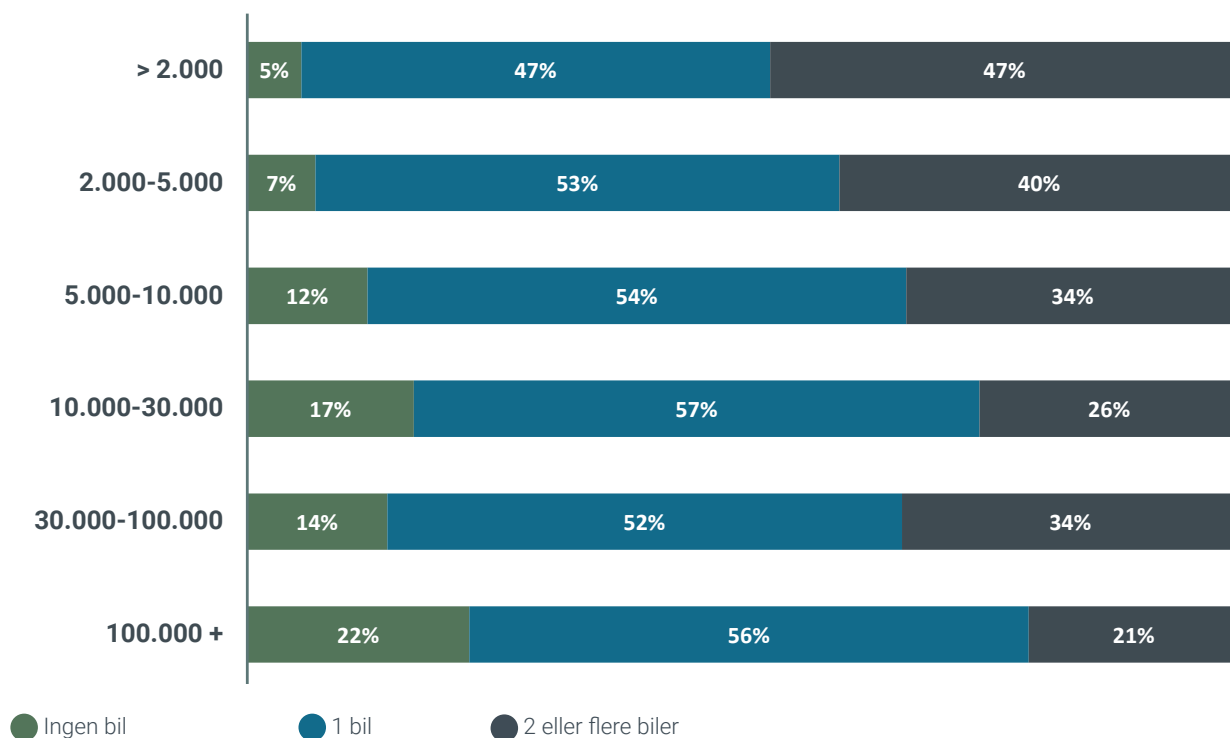


Figuren viser andelen af personbiler, fordelt på drivmiddel, i henholdsvis kommunen, Syddanmark og hele landet.

Kilde: Danmarks Statistik - BIL710, bearbejdet af Region Syddanmark



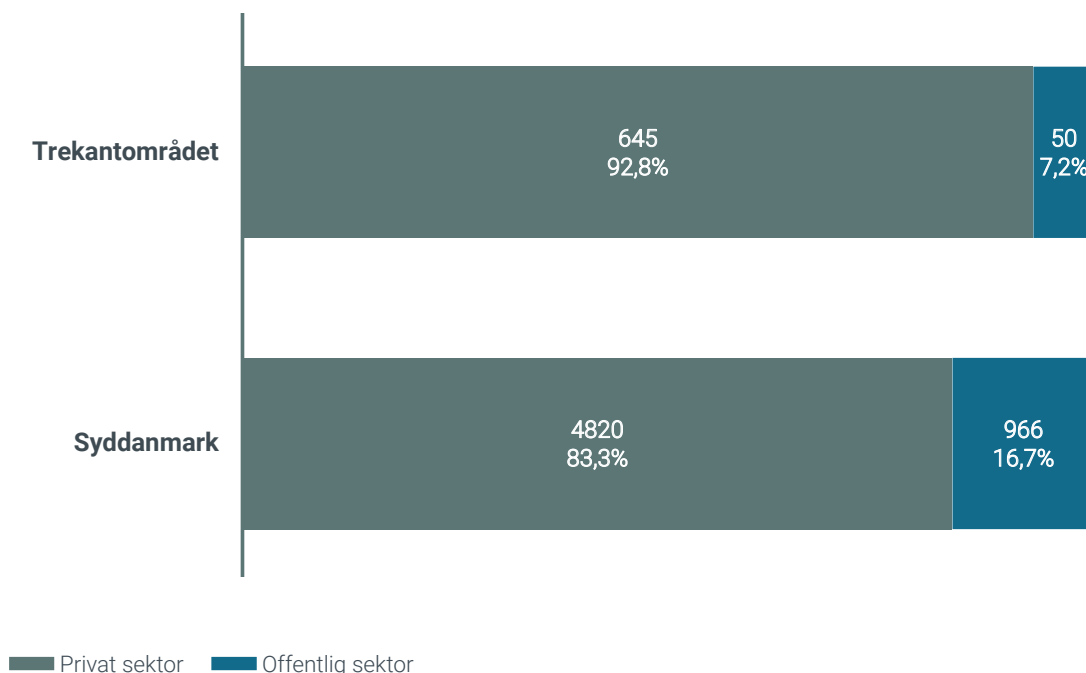
ANTAL BILER TIL RÅDIGHED OPDELT PÅ BYSTØRRELSE



Figuren viser bilrådigheden opdelt på bystørrelse.

Kilde: Transportvaneundersøgelsen, bearbejdet af Region Syddanmark

TYSKE INDPENDLERE OPDELT PÅ SEKTOR 2021 - TREKANTOMRÅDET



Figuren viser fordelingen af tyske indpendleres arbejdspladser opdelt på privat og offentlig sektor i byregionen og i Syddanmark i 2021. Definition af tyske indpendlere og byregioner findes i appendiks på side 54.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

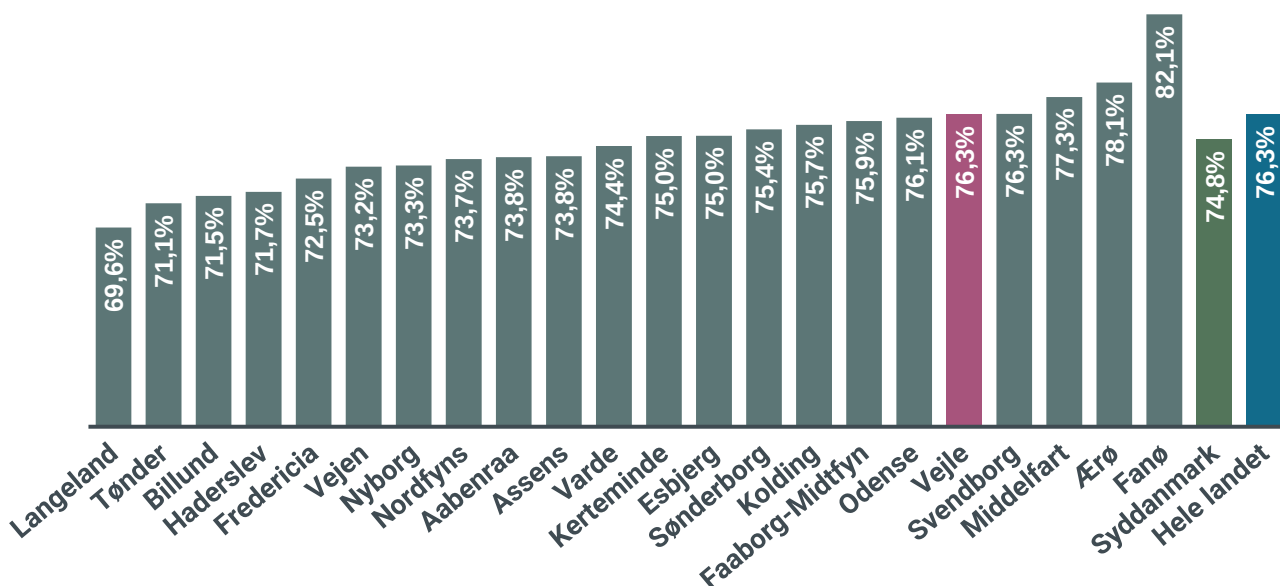
UDDANNELSESNIVEAU 2022

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Vejle	18%	6%	35%	7%	22%	13%
Trekantområdet	20%	5%	40%	6%	18%	10%
Syddanmark	20%	6%	38%	6%	20%	11%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	18%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2022



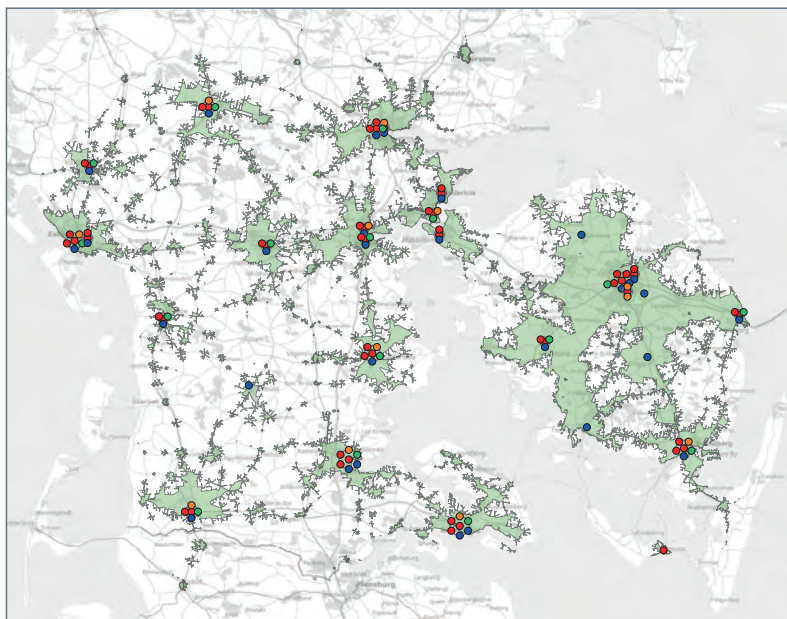
Figuren viser andelen af de 25-66-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



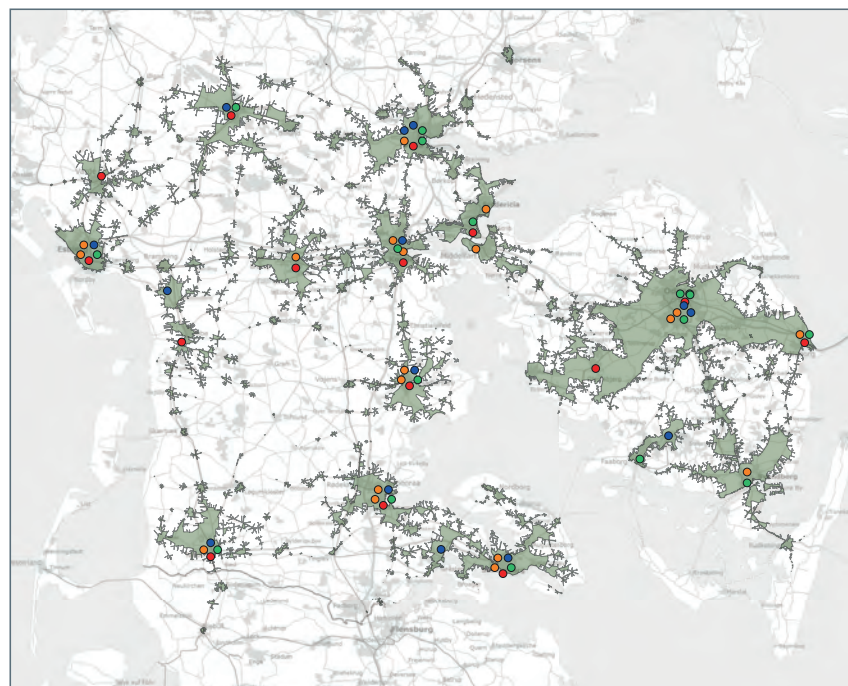
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2023

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

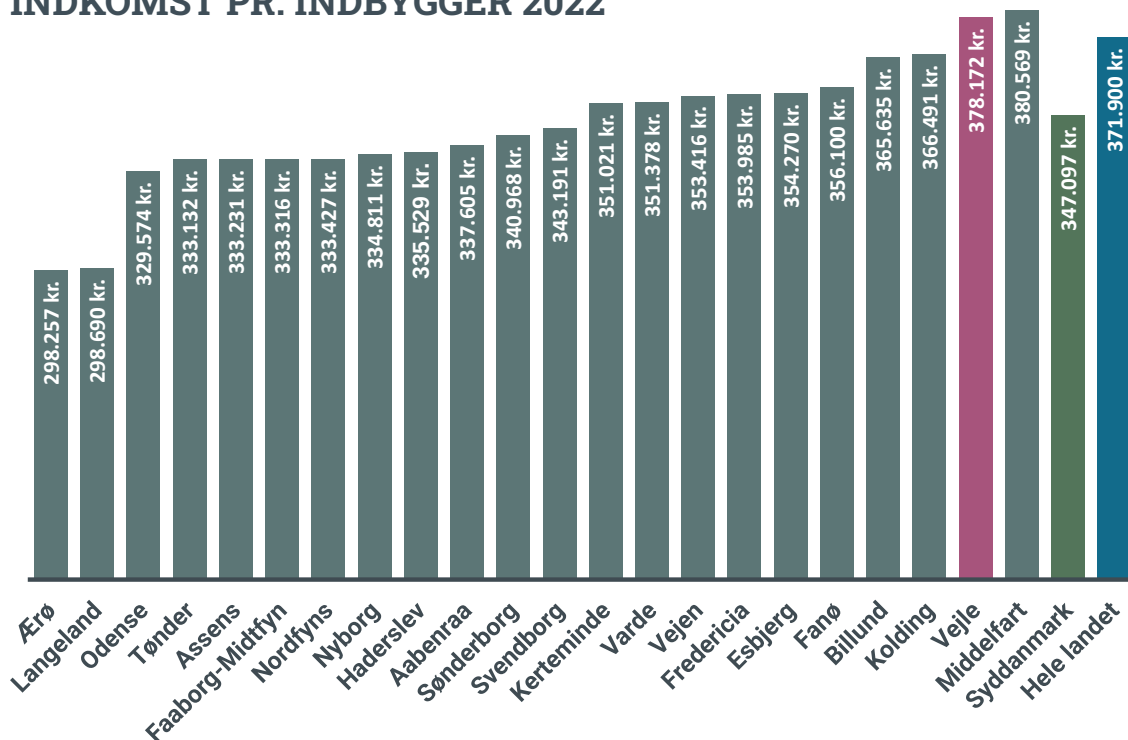
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2023.

Kilde: Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

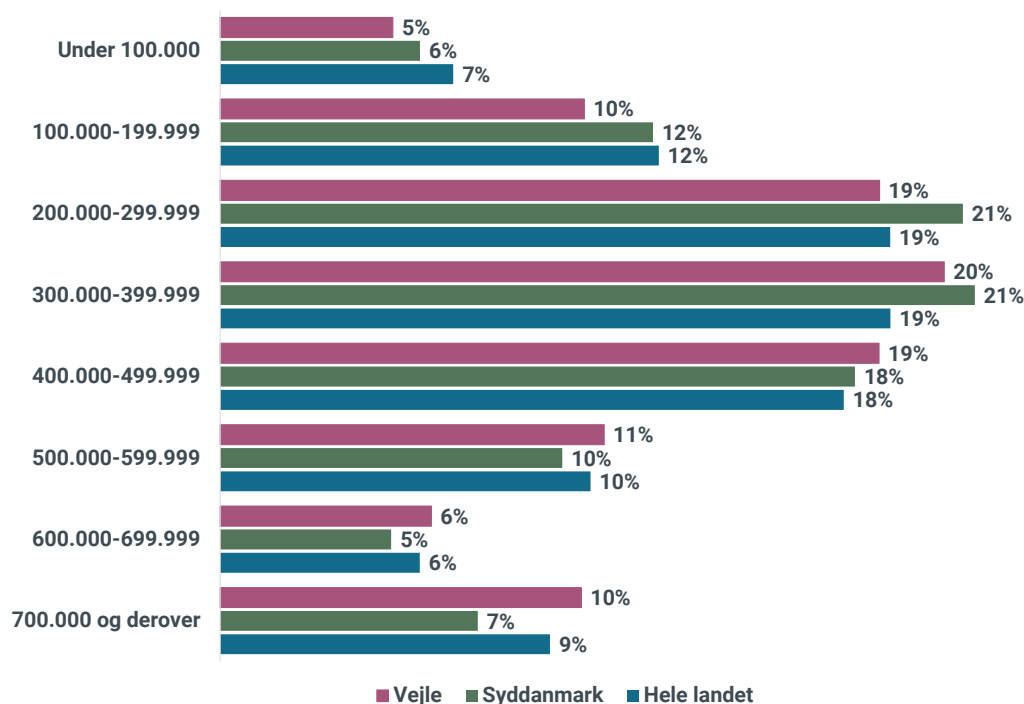
INDKOMST PR. INDBYGGER 2022



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2022. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

INDKOMSTFORDELING 2022



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2022.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark



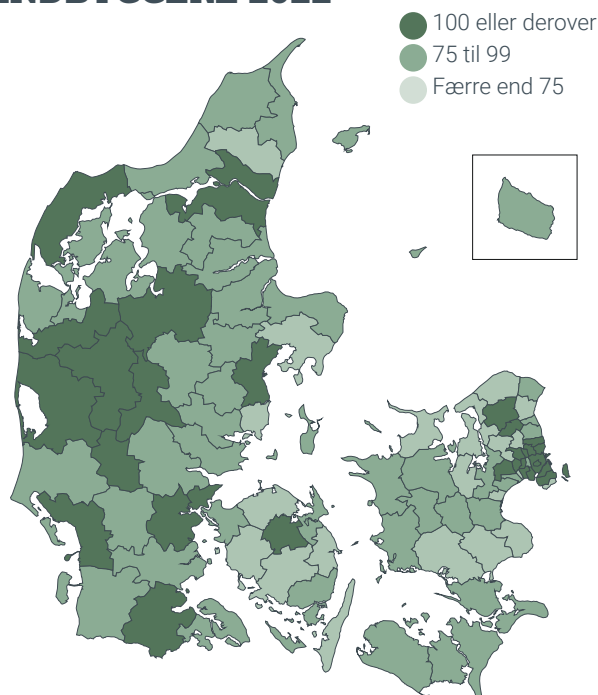
ARBEJDSPLADSER 2021

Tabellen viser det samlede antal arbejdspladser i kommunerne og antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2021 (ultimo november). I parentes angives antal arbejdspladser i den private sektor.

Kilde: Danmarks Statistik, bearbejdet af eStatistik og Region Syddanmark

	Antal arbejdspladser (heraf private)		Antal arbejdspladser pr. 100 26-66 årige (heraf private)	
Assens	15.645	(11.825)	73	(55)
Billund	19.374	(15.706)	137	(111)
Esbjerg	63.178	(43.205)	104	(71)
Fanø	1.209	(859)	76	(54)
Fredericia	29.785	(19.208)	107	(69)
Faaborg-Midtfyn	19.210	(13.939)	71	(52)
Haderslev	23.924	(16.360)	83	(57)
Kerteminde	10.077	(7.600)	81	(61)
Kolding	56.287	(42.652)	113	(86)
Langeland	4.548	(3.023)	74	(49)
Middelfart	19.056	(13.938)	92	(67)
Nordfyns	10.192	(7.463)	64	(47)
Nyborg	11.481	(7.455)	69	(45)
Odense	114.362	(73.726)	105	(67)
Svendborg	24.255	(15.285)	80	(50)
Sønderborg	33.626	(23.944)	89	(63)
Tønder	16.690	(12.227)	88	(64)
Varde	22.496	(16.268)	87	(63)
Vejle	21.122	(16.786)	94	(75)
Vejle	58.833	(42.349)	93	(67)
Ærø	2.413	(1.488)	83	(51)
Aabenraa	30.491	(20.743)	100	(68)
Syddanmark	608.254	(426.049)	94	(66)
Hele landet	3.025.788	(2.118.010)	96	(67)

ARBEJDSPLADSER PR. 100 INDBYGGERE 2022



Kortet viser antal arbejdspladser pr. 100 indbyggere i aldersgruppen 25-66 år i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark

ARBEJDSPLADSER I KOMMUNEN 2021

Byer med flere end 2.000 indbyggere	2021
Vejle	45.776
Give	2.137
Børkop	1.216
Thyregod	1.209
Brejning	1.173

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2021 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS301, bearbejdet af Region Syddanmark